

Beleidsplan Stichting Van Ring naar Park te Amersfoort 2026 - 2027



PLANJAAR 2026

Inleiding

Stichting 'Van Ring naar Park' is in maart 2022 voortgekomen uit het gelijknamige Burgerinitiatief. In dat initiatief verenigden verontruste Amersfoortse inwoners en professionals zich in 2020 uit zorg en onvrede met de aard en de inrichting van de publieke ruimte van de Stadsring. Deze vier- tot zesstrooks verkeersstructuur omsluit een deel van de historische stadskern en doet grote afbreuk aan de kwaliteit en leefbaarheid van de stad. Daarnaast heeft het gemotoriseerde verkeer een negatieve invloed op de gezondheid en welbevinden van aanwonenden en bezoekers van de binnenstad.

Uit door het Burgerinitiatief in 2022 uitgevoerd onderzoek, gesubsidieerd door Stimuleringsfonds voor de Creatieve Industrie (STIFO), kwam naar voren, dat Amersfoorters de publieke ruimte van de Stadsring mijden en typeren als vies, onprettig en niet-verbindend.

Juist in een tijd dat de bewustwording over de negatieve gevolgen van klimaatverandering, hittestress en geluidhinder op de volksgezondheid, biodiversiteit en duurzaamheid toeneemt, is het van belang te zoeken naar alternatieven voor automobilititeit en een kwalitatief hoogwaardiger gebruik van de publieke ruimte.

Het gedachtegoed van 'Van Ring naar Park' om de publieke ruimte te vergroenen, water terug te brengen, te kiezen voor actieve mobiliteit in combinatie met OV en daarmee een autoluwe inrichting, is door een meerderheid van de politiek omarmd en opgenomen in het Coalitieakkoord 2022-2026, de Omgevingsvisie (2023) en het Omgevingsplan Mobiliteit (2025) van de gemeente.

Met de lokale verkiezingen op 18 maart 2026 in zicht organiseert VanRingnaarPark samen met WandelNet en de Fietzersbond de politieke dialoogbijeenkomst '*Leefbaarheid & Mobiliteit*'.

Doel

In de statuten van de stichting is de doelstelling als volgt gedefinieerd:

het herverdelen en herinrichten van de openbare ruimte van de Stadsring tussen de Hogeweg en de Molenstraat door:

- *het terugdringen van de prominente positie van het gemotoriseerde verkeer ten gunste van mens en biodiversiteit*
- *het terugbrengen van groen en water als klimaat-adaptieve maatregel en voorts al hetgeen met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin des woords.*

Hoe bereiken we het doel?

De stichting wil haar doel bereiken door

- het verwerven van steun onder burgers, bedrijven en politiek
- het verrijken van en delen van kennis met Amersfoorters via bijeenkomsten, website en *social media*
- het zoeken naar koppelkansen en ondersteunen van initiatieven die bijdragen aan het bereiken van de doelen.

Bestuur

Het stichtingsbestuur bestaat uit drie onbezoldigde leden:

- Johanna van der Werff, voorzitter
- Walter Gerritsen, secretaris/penningmeester
- David Gelauff, algemeen bestuurslid

Bestuursleden zijn benoemd voor een periode van 3 jaar en zijn 2 maal hernoembaar. In maart 2025 zijn de zittende bestuursleden begonnen aan hun tweede termijn.

De bestuursleden vormen samen met zes andere leden de kerngroep: Duco Bannink, Renske Bouwknegt, Tijl Hekking, Judith Ludding, Dorien Nieuwkamer en Kiki de Vries.

Beleidsplan

Dit beleidsplan is opgesteld voor de periode 2026 – 2027. Per jaar worden een jaarplan en een jaarbegroting opgesteld. Ter voorbereiding hiervan worden de dan geldende situatie en ontwikkelingen beschreven (bijlage 1).

Van het afgelopen jaar wordt zowel de verantwoording gegeven over de bereikte resultaten als de financiële positie.

Rapportage Planjaar 2025

Onderwerp	Streefactiviteiten	Gerealiseerd in 2025
Operationeel		
Politiek	- 4x overleg met wethouder - Overleg raadsleden - Inspraak in Commissievergaderingen	- 2 overleggen met Wethouder Tyas Bijholt - 2 overleggen met Wethouder Johnas van Lammeren - Gesprekken met 8 politieke fracties - Brief aan politieke partijen - 2 keer Inspreken Raadscommissie Omgeving
Gemeentelijk apparaat	Frequent contact met afdelingen	- Overleg afdeling Leefomgeving - Gesprekken Groene Huis/deelname Groene Markt
Provincie		- Geen
Bedrijven	2 Presentaties bij verenigingen van bedrijven en/of Serviceclubs	- Presentatie bij Rotary
Inwoners	Uitdragen visie	- Deelname Groene Markt - Deelname Aangenaam Amersfoort - Deelname Expositie Groen en blauwe stad
Financiële steun	Donatieverzoeken bedrijven, burgers en buurtbudget	- Particuliere donaties (€1.573) - Buurtbudget heeft €1.500 vergoed voor bijeenkomsten
Kennisverspreiding		
Website	Onderhoud en upgrade	- Up-to-date
Social media	Uitrollen	- Facebook, Instagram en LinkedIn actief
Nieuwsbrieven	Samenstellen	- 8 Nieuwsbrieven nieuwe stijl
Bijeenkomsten	3 StadsringCafé's	- StadsringCafé 'Parklandschap Amersfoort' - StadsringCafé 'Verbinden van en door groen'

Projecten		
Project studenten Technasium	-	- 6 Brugklassen begeleid en presentatie door leerlingen in Raadszaal voor wethouders Van Lammeren en Bijlholt

Activiteiten Planjaar 2026

Onderwerp	Activiteit	Streven 2026
Operationeel		
Politiek	Frequent contact met wethouder, raadsleden en politieke partijen	- 4x overleg met wethouder Mobiliteit - 4x overleg met wethouder Leefomgeving - Gesprekken met politieke partijen - Inspreken Raadscommissies - Organiseren politieke dialoogbijeenkomst <i>Leefbaarheid & Mobiliteit</i> voor lokale verkiezingen
Gemeente	Frequent contact met betrokken afdelingen	- Leefbaarheid, GroenBlauw, Mobiliteit
Bedrijven	Presentaties bij verenigingen van bedrijven en/of Serviceclubs	- 2 voordrachten
Inwoners	Uitdragen visie	- Aanwezigheid Groene Markt en Aangenaam Amersfoort
Financiën	Donatieverzoeken bedrijven, burgers en buurtbudget	- €6.000
Steunverbreding	- Comité van Aanbeveling - Groot Groen Beraad - Zusterpark NPUH - Duurzaamheidscollectief Amersfoort	- Adviesvragen - Deelname - Persmoment, plaatsen bord en Parkmakersparade - Deelname
Kennisverspreiding		
Website	Onderhoud	- up-to-date
Social media	Onderhoud	- up-to-date
Nieuwsbrieven	Samenstellen	- 8 stuks Nieuwsbrieven
Bijeenkomsten	Organisatie StadsringCafé's	- 3 stuks StadsringCafé's
Documentaire	Documentaire Zocherplantsoen	- Gereed voor de verkiezingen van 18 maart 2026
Projecten		
Onderwijsprojecten	Technasium, WUR, VU	- 2 stuks projecten
Overig	Nader in te vullen	

Financiën

De stichting heeft geen winstoogmerk en probeert ter bestrijding van kosten jaarlijks een bedrag van €5.000 in te zamelen via donaties vanuit het bedrijfsleven, inwoners en het Buurtbudget. Dit bedrag dient ter financiering van operationele kosten en de kosten van nader te omschrijven projecten.

Het eigen vermogen blijft beperkt en dient alleen ter opvang van tegenvallers.

Balans per 31-12-2025/2024		
Activa	2025	2024
Bank	2.483,54	1.358,85
Totaal	2.483,54	1.358,85

Balans per 31-12-2025/2024		
Passiva	2025	2024
Eigen vermogen	2.483,54	1.358,85
Totaal	2.483,54	1.358,85

Resultatenrekening 01-01-2025 t/m 31-12-2025		
Omschrijving	Kosten	Inkomsten
Donaties en bijdrage Buurtbudget		3.016,45
Huur Stadsringcafé's, koffie etc.	840,00	
Onkosten sprekers, relatiegeschenken	419,82	
Bankkosten	346,84	
Drukwerk, porti	265,85	
Overige operationele kosten	19,25	
Operationeel resultaat	1.124,69	
Totalen	3.016,45	3.016,45

Begroting 2026		
Titel	Omschrijving	Inkomsten (+)/Kosten (-)
Donaties	Buurtbudget, particulieren en bedrijven	+ €3.500
3 stuks bijeenkomsten	Zaalhuur en attenties sprekers	- €1.500
Projecten		- € 320
Bankkosten		- € 280
Drukwerk, porti etc		- € 300
Overige operationele kosten		- € 300
Onvoorzien		- € 300
	Totaal	€ 0

Stichting Van Ring naar Park, Februari 2026.
Vastgesteld in bestuursvergadering d.d.

Bijlage 1 bij Beleidsplan Stichting Van Ring naar Park

SITUATIE NAJAAR 2025

In deze bijlage is de situatie de dato najaar 2025 beschreven. Voor de leefbaarheid wordt de inrichting van de openbare ruimte beschreven in **Leefomgeving en Mobiliteit**. Daarnaast wordt de **steun** beschreven, die VanRingnaarPark ondervindt vanuit de politiek, inwoners en ondernemers.

VanRingnaarPark heeft vier keer jaar overleg met wethouder Tyas Bijlholt, met Mobiliteit in zijn portefeuille, en met wethouder Johnas van Lammeren met portefeuille Leefomgeving.

LEEFOMGEVING

Beeldvorming over een nieuwe inrichting van de publieke ruimte van de Stadsring laat mensen meer dromen over een fijne toekomst in een mooie stad dan verhalen over de dilemma's rondom mobiliteit. Daarom legt VanRingnaarPark meer nadruk op het wenkend perspectief (beelden van hersteld groen, blauw en biodiversiteit) dan op "wat afgenomen wordt".

Groen

Sinds begin 2024 is de focus van VanRingnaarPark verder verbreed naar de totale leefomgeving en vindt frequenter overleg plaats met de ambtenaren van Leefomgeving en wethouder Johnas van Lammeren. Zo ook nemen wij deel aan de Groene Markt, die jaarlijks bij het Groene Huis wordt gehouden. Daarnaast ligt in onze StadsringCafés de focus vaker op een groenblauwe leefomgeving.

Op 14 mei 2025 ontvingen wij van Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug een Zusterparkbord. Daarmee vormt VanRingnaarPark het derde Zusterpark van de NPUH in Amersfoort, als opvolging van het Groene Spoor en Elisabeth Groen. De NPUH wil zich samen met VanRingnaarPark sterk maken voor het groen invullen van de ontbrekende schakel in de groene hoofdstructuur, de Stadsring.

Wethouder Johnas van Lammeren roemt onze inspanningen om Amersfoort te vergroenen.

Blauw

Amersfoort ziet zich als stad die het water omarmt (Omgevingsvisie 2023). Niet zo gek omdat water cultuurhistorisch al eeuwen een belangrijk aspect van onze stad is. Denk daarbij aan de Eemhaven, de grachten, de bierbrouwerijen, blekerijen, 't Mirakel en de toeristische attractie Waterlijn. Water heeft naast groen dan ook de aandacht van VanRingnaarPark.

Naast die cultuurhistorische kwaliteit biedt water belangrijke kwaliteiten vanuit het perspectief van klimaatverandering. Zo zal een hergraven Westbuitensingel - van Monnikendam tot de bolle brug – enerzijds zorgen voor waterberging bij de steeds vaker voorkomende hoosbuien en anderzijds verkoeling bieden tijdens zomerse dagen.

Uit een presentatie van Arcadis in december 2025 kwam naar voren, dat de Westbuitensingel maar liefst vijfmaal de jaarlijkse neerslag van een groot centrumgebied zou kunnen bergen, waarmee problemen door wateroverlast in dat gebied tot het verleden zullen behoren.

Leefstraten

VanRingnaarPark heeft zich positief uitgesproken over het door de coalitie opgestelde Parkeerbeleid en ziet de invoering met vertrouwen tegemoet. In veel woonbuurten zal meer ruimte ontstaan voor groen, buiten spelen en ontmoeten. In veel buurten en wijken blijft na aanvankelijk verzet veel enthousiasme voor het parkeerbeleid te bestaan als het is ingevoerd.

MOBILITEIT

Stadsring

De Stadsring bestaat voor het gedeelte tussen de Hogeweg en de Molenstraat uit 2x2 rijstroken, soms vermeerderd met uitvoegstroken. De weg doet nu dienst als stedelijke verkeersader, maar krijgt in de Omgevingsvisie (2023) een andere functie en inrichting. Hieronder teksten uit de Omgevingsvisie, zoals vastgesteld door de gemeenteraad:

“De Stadsring houdt de binnenstad gevangen en gesloten. Deze barrière zou moeten worden weggenomen, zodat de binnenstad als gezellig centrum verder kan groeien.”

“De Stadsring als doorgaande weg gebruiken is niet meer mogelijk. Het centrum en de wijken blijven dan voor bezoekers, ondernemers en inwoners goed bereikbaar. De nadruk bij de mobiliteitsopgave ligt niet op het verkorten van de reisduur, maar op de ruimtelijke kwaliteit en het verbeteren van de leefbaarheid.”

“Autoluw maken Stadsring en herstellen groene singel om de binnenstad en verbeteren verbinding tussen Stationsgebied en binnenstad.”

“De meeste mensen, die gereageerd hebben, zijn voor een autoluwe Stadsring.”

De Stadsring wordt dus ‘opgewaardeerd’ tot multifunctionele verblijfsruimte en geduid als verbinding tussen de beken en de groengordel langs het Soesterkwartier. Gemotoriseerd verkeer blijft mogelijk, ten behoeve van de bereikbaarheid van de binnenstad. De maximumsnelheid wordt teruggebracht naar 30 km/u.

In het Omgevingsplan Mobiliteit (2025) is die visie nog niet doorgevoerd. De gemeente wil in 2028, als eerste stap naar de eindvisie, het reguliere autoverkeer met maximaal 30 km/h in twee richtingen op de zuidelijke baan laten rijden en de noordelijke rijbaan bestemmen voor het OV en hulpdiensten. Deze maatregel zal het woon-werkverkeer over de Stadsring ontmoedigen, maar wel alle ruimte blijven bieden aan het autoverkeer, dat

- op koopavonden en weekends in de binnenringse garages wil parkeren en onveilige situaties op de Stadsring veroorzaakt,
- tussen de spitsperioden, en dan vooral in de avond en nacht, de Stadsring als racebaan gebruikt (geluidoverlast en onveiligheid).

Ervaring zal moeten leren of aanwonenden en parkbezoekers na invoering van de eerste stap nog steeds geluidoverlast van te hard rijdende auto's en motoren ervaren. In het eindbeeld van VanRingnaarPark zou dit euvel direct zijn opgelost.

Oversteekbaarheid Stadsring

De groene golf voor het gemotoriseerde verkeer is afgeschaft. Overstekende voetgangers en fietsers krijgen prioriteit. Het wachten duurt echter nog steeds erg lang, waardoor de barrièrewerking blijft bestaan en zichtbaar gevoeld wordt. Oorzaak is o.a. de voorrangsregeling voor het OV. Daarnaast is de groenlicht-tijd voor voetgangers uiterst kort.

30 km/h

Amersfoort voert eind januari 2026 op wegen met gemengd verkeer 30 km/h als maximumsnelheid in. Op drukke wegen met vrijliggende fietspaden blijft het voorlopig nog 50 km/h. De Stadsring is nu nog 50 km/h, maar zal, zoals hiervoor vermeld, in 2028 teruggaan naar 2x1 strook op de zuidelijk rijbaan en 30 km/h voor het reguliere autoverkeer. De noordelijke rijbaan (centrumzijde) zal dan plaats bieden aan het OV en de hulpdiensten.

Amsterdamse weg

VanRingnaarPark sprak in 2023 op het document 'Een samenbindend raamwerk' - de plannen voor de nieuwe wijk Groot-Soesterkwartier (Langs-Eem-en Spoor, Soesterkwartier en Wagenwerkplaats). In onze inspraak wezen we op de negatieve effecten van een 2x2 strooks Amsterdamseweg als moeilijk oversteekbare barrière en geluidoverlast in de nieuwe wijk, wat het samenvoegen van de nieuwe wijk en het Soesterkwartier dwarsboomt. Een autoluwe Stadsring zou een 2x1 strooks Amsterdamseweg mogelijk maken, positief werken op de geluidssituatie en oversteekbaarheid, en dure ingrepen aan de Nieuwe Poort en westelijker kruispunten overbodig maken. VanRingnaarPark heeft een voorstel voor de verkeersafhandeling bij de wethouder neergelegd.

Westzijde Amersfoort

Hoewel de Westtangent 'met pensioen' is gegaan, blijft de westzijde van Amersfoort actualiteit. De gemeente wil de fietsveiligheid verhogen. Hiervoor heeft ze een tunnelconstructie in gedachten, die naast de fietsers ook ruimte moet bieden voor OV en Hulpdiensten. ProRail, beheerder van het spoorwegenet, wil de frequentie van treinen verhogen en ziet de bui al hangen, dat later alsnog een tunnel voor het autoverkeer noodzakelijk wordt. Daarom pleit ProRail voor een uitbreiding van de Amersfoortse bouwplannen met een tunnel voor autoverkeer. De Westtangent lijkt zo weer aan een tweede leven te beginnen (Movares, Quickscan Ongelijkvloerse kruising spoorwegovergang BW-laan, juni 2025).

STEUN

Het gedachtegoed van 'Van Ring naar Park' wordt breed gesteund. Daarbij zijn grofweg drie groepen te onderscheiden: inwoners, ondernemers en politieke partijen.

Inwoners

Veel inwoners van Amersfoort ervaren de Stadsring als vies, onprettig, als een onaangename barrière en niet uitnodigend of verbindend. Men mijdt de Stadsring zo mogelijk, zo bleek uit onderzoek in 2022 door Ideate Social Design, in opdracht van VanRingnaarPark.

De binnenstadbewoners ervaren de meest concrete en voortdurende hinder van de Stadsring, zowel in geluidoverlast als stank. Zij omarmen het gedachtegoed van het Burgerinitiatief dan ook van harte.

In de lokale verkiezingen van 2022 koos de Amersfoortse kiezer in ruime meerderheid (meer dan 80%) voor partijen, die het gedachtegoed van VanRingnaarPark ondersteunen.

Ondernemers

'Van Ring naar Park' onderhoudt nauwe contacten met het bestuur van Ondernemersvereniging Binnenstad Amersfoort. Vanuit die bron is bekend, dat het

merendeel van de bedrijven in de binnenstad achter het gedachtegoed van het Burgerinitiatief staat. De bedrijven zien grote meerwaarde in het verhogen van de verblijfskwaliteit van de stad door het vergroenen van de Stadsring en het upgraden van de openbare ruimte in bredere zin. Van bedrijven elders in de stad is dit minder of niet bekend. VanRingnaarPark zal ook die andere bedrijven bij haar ideeën betrekken.

Politieke partijen

Ruim 80% van de in voorjaar 2022 bij de lokale verkozenen juicht het gedachtegoed van het Burgerinitiatief toe.

Sinds 2022 is de vergroening van Stadsring onderdeel van het Coalitieakkoord en sinds 2023 maakt de vergroening onderdeel uit van de Omgevingsvisie.

In het kader van de lokale verkiezingen, die op 18 maart 2026 plaatsvinden, heeft VanRingnaarPark gesprekken gevoerd met de meeste fracties van de in de raad aanwezige partijen, met als resultaat dat meerdere partijprogramma's het gedachtegoed van VanRingnaarPark vermelden.

Verspreiden kennis

Ter vergroting van de steun en verspreiding van het gedachtegoed en kennis over autoluwe steden in bredere zin, ontplooit het burgerinitiatief 'Van Ring naar Park' sinds haar ontstaan diverse activiteiten en media-uitingen:

- Website Vanringnaarpark.nl (2020). Gemiddeld bezoeken 20-55 geïnteresseerden per week de website.
- Publieksbijeenkomsten (2021). Twee tot drie keer per jaar organiseert VanRingnaarPark StadsringCafés. Het publiek bestaat uit gemiddeld 60-90 bezoekers.
- Nieuwsbrieven (2021). Er verschijnen circa acht nieuwsbrieven per jaar.
- Social media (2022). Sinds 2024 is VanRingnaarPark actief op Facebook, Instagram en LinkedIn.