

Inspraak Burgerinitiatief VanRingnaarPark Mobiliteit 13 mei 2025

Dank u meneer de voorzitter, geachte raadsleden,

De kracht van de boodschap zit in de herhaling, vandaar dat VanRingnaarPark (**dia2**) ook vandaag zijn stem wil laten horen en zijn waardering wil uitspreken over hetgeen dit college doet voor een gezonder, leefbaarder en economisch vitaler Amersfoort, en daarmee juist aandacht schenkt aan andere vitale waarden dan puur automobilititeit.

Over Mobiliteit staat in de Omgevingsvisie (**dia 2**): geen doorgaand verkeer op de Stadsring en het terugbrengen van een Groene singel, hetgeen niet toevallig ook het streven is van ons burgerinitiatief. Wij hebben dan ook met meer dan gemiddelde interesse gekeken naar de door (**dia 3**) RH/DHV uitgevoerde berekeningen met het dynamisch verkeersmodel en willen daarbij de volgende kanttekeningen maken:

- Bekend is dat dergelijke modellen de toekomstige verkeersproblemen vaak groter laten zijn dan de praktijk later uitwijst
- Invloed van aanpak Hoevelaken kan groot zijn op transitoverkeer Stadsring
- Pas 'no regret' maatregelen toe
- Gebruik 'Adaptive policy making', bijvoorbeeld: pak DNP nog niet aan als de effecten van een autoluwe Stadsring op de druk op de Amsterdamseweg en DNP niet bekend zijn, maar houdt wel rekening met alle opties (**dia 4**)
- Wees innovatiever met het OV, weeg ook het OV-belang met andere belangen

Dan de inwoners

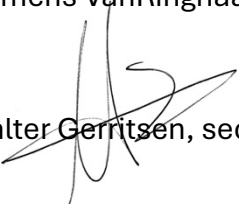
(**dia 5**) Mensen hebben veranderangst of verliesaversie, maar later worden de veranderingen vaak omarmd en wil niemand terug, dus neem de luidruchtige minderheid wel serieus maar ga voor de zwijgende meerderheid.

Boodschap

(**dia 6**) Ga zo door, maar doe het op basis van juiste informatie en maak gebruik van adaptive policy making.

(**dia 7**) Dank voor uw aandacht.

Namens VanRingnaarPark,


Walter Gerritsen, secretaris