



Inspraak mobiliteitsvisie

Amersfoort, 1 april 2025

Raadscommissie Omgeving

Dank u voorzitter, goedemiddag dames en heren,

Ik ben blij, dat ik uw aandacht heb voor burgerinitiatief VanRingnaarPark, dat eind deze maand 5 jaar bestaat en zijn gedachtengoed in veel stukken van de gemeente ondersteund ziet.

Zo ook de Mobiliteitsvisie. In de reactie op de door ons ingediende Zienswijze lezen wij, dat ons eindbeeld van de transformatie naar Stadspark wordt omarmd. Die transformatie betekent veel ruimte voor mens en biodiversiteit en het blik weg van de straat in de binnenstad.

Wel hebben wij onze twijfels bij de voorgestelde 1^e stap in het transformatieproces, waarbij alle verkeer bij 30 km/h op de zuidelijke rijbaan wordt afgewikkeld. Van de provincie begrepen wij eerder, dat de intensiteit van de bussen op de Stadsring groeit tot 900 bussen/richting/etmaal (nu 750). Wij zijn bang, dat de 1^e stap in het transformatieproces daarom anders gaat worden en dat hulpdiensten en OV de noordelijke rijbaan gaan gebruiken. In dat geval gaat er geen m2 asfalt uit met alle nadelige gevolgen voor mens, biodiversiteit en vitaliteit van de binnenstad.

Als we in het brein van onze stad kijken zien wij kortsluiting, die wij met ons voorstel kunnen verhelpen. Wij denken, dat het mogelijk is om zowel het bestemmingsverkeer als OV en hulpdiensten te kunnen faciliteren als alle gebruik maken van de zuidelijke rijbaan. Die is dan ingericht voor regulier bestemmingsverkeer (niet-transito) en voor OV en hulpdiensten doorgaand. Ik sluit af met het noemen van de voordelen van deze oplossing.

Dank voor uw aandacht.