

Zienswijze Burgerinitiatief VanRingnaarPark over

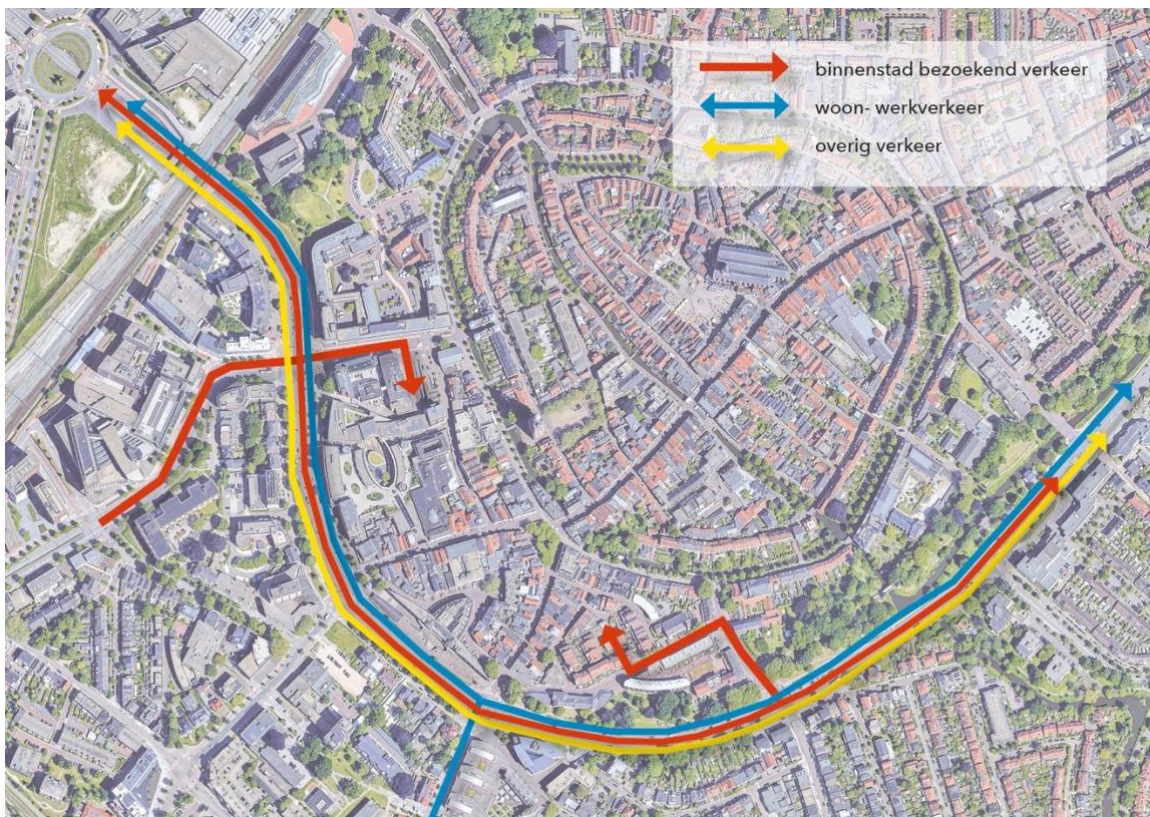
Ontwerp Omgevingsprogramma Mobiliteit 2025-2035 Amersfoort aantrekkelijk en bereikbaar

Geacht college van B&W,

Wij spreken als VanRingnaarPark graag onze waardering voor de ter visie liggende Mobiliteitsvisie. Wel hebben wij als VanRingnaarPark enige kanttekeningen.

Alvorens in te gaan op de Mobiliteitsvisie wil ik even stil staan bij de vormen van mobiliteit waar we op de Stadsring mee te maken hebben.

- *binnenstad bezoekend verkeer*, dat op donderavond en in het weekend in files de binnenringse parkeergarages aan de Koestraat en het Sint Jorisplein probeert te bereiken
- *woon-werkverkeer* in 2 stromen: 's morgens vanaf de Hogeweg en de Arnhemseweg (Leusderweg en Kersenbaan) richting West, waarvan meer dan 90% verdwijnt onder het spoorviaduct, en uiteraard 's avonds in omgekeerde richting
- *overig verkeer*, waarvan een deel de Stadsring gebruikt als racebaan met alle trieste gevolgen van dien en voor de meeste geluidsoverlast zorgt voor omwonenden.



Binnenstad bezoekend verkeer.

Wij zijn van mening, dat auto's niet de binnenstad moeten worden ingetrokken door het aanbieden van parkeermogelijkheden. Wij zijn dan ook verheugd, dat het College de binnenringse parkeergarages wil gaan benutten als wijkhubs voor de binnenstadsbewoners. Drie geografische goed over de binnenstad verspreide garages: Koestraatgarage, Beestenmarktgarage en Flintgarage hebben ruimschoots voldoende parkeerplekken (1118) om de auto's van de vergunninghouders van gebied A1 (953) te bergen. Er is zelfs nog ruimte voor bezoekers van de bewoners.

Hierdoor komt er minder blik op straat en worden de bewoners van o.a. de Grote Haag verlost van files ronkende auto's voor de Koestraatgarage. Bezoekers kunnen in de parkeergarages Mondriaan en de Van Asch van Wijkstraat terecht, en in de toekomstige stadsrandhubs.

Woon-werkverkeer

In de Omgevingsvisie staat genoemd, dat het doorgaand karakter van de Stadsring zal verdwijnen. Dit zien wij helaas niet terug in de Mobiliteitsvisie, maar we denken dat het wel degelijk mogelijk is om dit doorgaande karakter te beëindigen. Dat is überhaupt ook nodig om de bus en hulpdiensten te faciliteren, en het 'overige verkeer' te weren.

Op 7 januari van dit jaar waren we tijdens de informatieve commissievergadering blij verrast door de positieve bijdrage vanuit de oppositiepartijen, die oplossingen aanreikten voor een snelle realisatie van stadsrandhubs en we maken die dan ook graag onderdeel van de oplossing, die wij voor ogen hebben.

Voor het verminderen van het woon-werkverkeer op de Stadsring is het nodig, dat met de auto reizende werknemers opties krijgen aangeboden om naar hun werkplek toe te gaan en de Stadsring te mijden

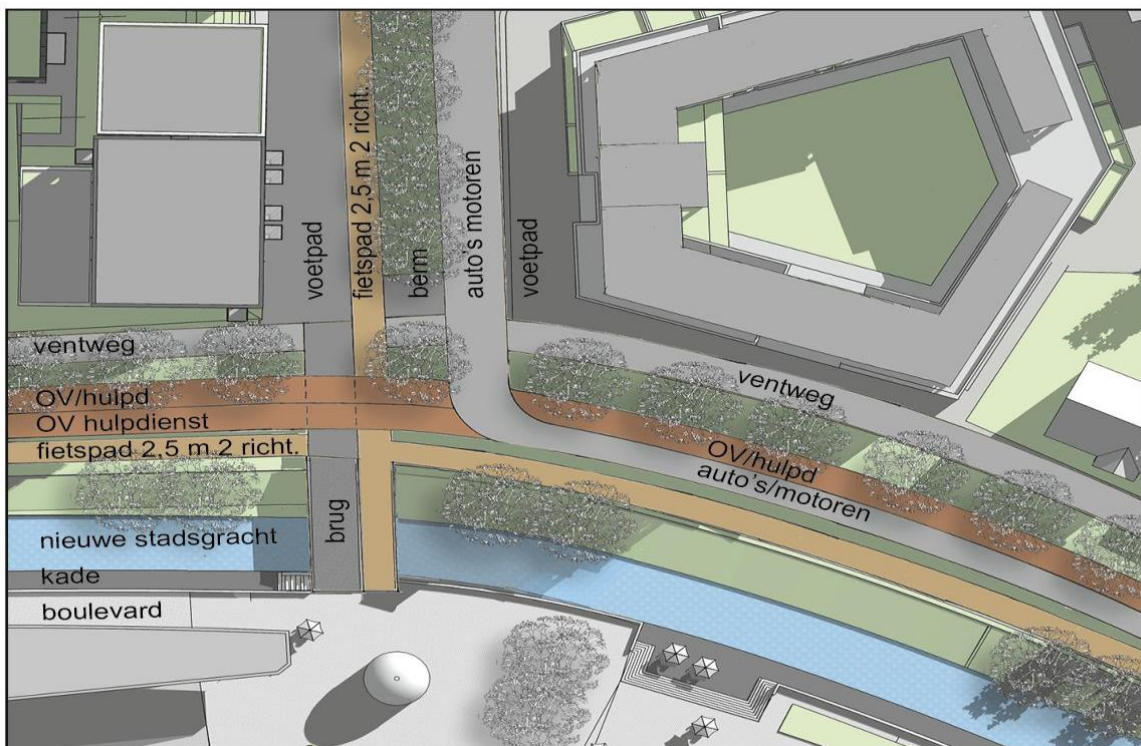
- Dit kan door het benutten van het omliggend wegennet en dan de kortste rit door de stad naar de werkplek te kiezen.
- Het is echter ook mogelijk om werknemers hun auto te laten parkeren in een stadsrandhub en met frequent OV of fiets naar de werkplek te laten gaan of met door de werkgever geregelde busjes. Die busjes zouden dan dezelfde privileges als het OV en taxi's moeten krijgen. Bedrijven zouden hierin slim kunnen samenwerken zeker met het oog op '**Goed op weg**': sinds 1 juli 2024 hebben bedrijven met meer dan 100 werknemers immers een rapportageplicht over woon-werk en zakelijke kilometers. Met die data werken bedrijven aan hun duurzaamheidsdoelen.

Als stadsrandhubs kunnen mogelijk nu al bestaande parkeerplaatsen bij hotels en restaurants aan de stadsrand, zwembad en dierentuin worden benut.

Hoe ziet de Stadsring er dan uit?

VanRingnaarPark pleit voor een autoluwe Stadsring met 1 rijbaan van 2 rijstroken, waar het verkeer een maximumsnelheid heeft van 30 km/uur en die over 2 gedeelten voor het gemotoriseerde verkeer wordt onderbroken. Alleen hulpdiensten, OV en taxi's (inclusief de hiervoor genoemde busjes) mogen over de onderbroken delen doorrijden. Omdat het

woon-werkverkeer in de stad door de inzet van stadsrandhubs, OV en busjes van de zaak drastisch zal verminderen, wordt overlast op andere lokale wegen voorkomen. *VRI's kunnen van de Stadsring verdwijnen en de reistijd van het OV zal zelfs bij 30 km/uur korter zijn dan nu bij 50 km/uur.*



le
t

- bezoekers en aanwonenden in o.a. de tot vele woningen verbouwde kantoorlocaties worden verlost van geluidoverlast en ongezonde emissies,
- de biodiversiteit wordt bevorderd,
- en de hergraven Westbuitensingel zal de wateroverlast in grote delen van de stad tegengaan en biedt een buffer voor droge tijden,
- levensaders als Leusderweg worden aantrekkelijker
- OV doet het traject Stadsring bij 30 km/uur sneller dan nu bij 50 km/uur.

Amersfoort, 15 februari 2025

Burgerinitiatief VanRingnaarPark

Johanna van der Werff

Walter Gerritsen

Duco Bannink

Judith Ludding

Dorien Nieuwkamer

Renske Bouwknecht

Tijl Hekking