

Beleidsplan Stichting Van Ring naar Park te Amersfoort 2024 - 2025



Planjaar 2025

Inleiding

Stichting 'Van Ring naar Park' is in maart 2022 voortgekomen uit het gelijknamige Burgerinitiatief. In dat initiatief verenigden verontruste Amersfoortse inwoners en professionals zich in 2020 uit zorg en onvrede met de aard en de inrichting van de publieke ruimte van de Stadsring. Deze vier- tot zesstrooks verkeersstructuur omsluit de historische stadskern en doet afbreuk aan de kwaliteit van de stad. Daarnaast heeft het gemotoriseerde verkeer een negatieve invloed op de gezondheid en welbevinden van aanwonenden en bezoekers van de binnenstad.

Uit door het Burgerinitiatief uitgevoerd StiFo-onderzoek (gesubsidieerd door Stimuleringsfonds voor de Creatieve Industrie) kwam naar voren, dat Amersfoorters de publieke ruimte van de Stadsring mijden en typeren als vies, onprettig en niet-verbindend. Juist in een tijd dat de bewustwording over de negatieve gevolgen van klimaatverandering, hittestress en geluidhinder op de volksgezondheid, biodiversiteit en duurzaamheid toeneemt, is het van belang te zoeken naar alternatieven voor automobilititeit en een kwalitatief hoogwaardiger gebruik van de publieke ruimte.

Het gedachtegoed van 'Van Ring naar Park' om de publieke ruimte te vergroenen, water terug te brengen, te kiezen voor actieve mobiliteit in combinatie met OV en daarmee een autoluwe inrichting, is door een meerderheid van de politiek omarmd en opgenomen in het Coalitieakkoord en de Omgevingsvisie van de gemeente.

Doel

In de statuten van de stichting is de doelstelling als volgt gedefinieerd:

het herverdelen en herinrichten van de openbare ruimte van de Stadsring tussen de Hogeweg en de Molenstraat door:

- *het terugdringen van de prominente positie van het gemotoriseerde verkeer ten gunste van mens en biodiversiteit*
- *het terugbrengen van groen en water als klimaat adaptieve maatregel*

en voorts al hetgeen met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin des woords.

Hoe bereiken we het doel?

De stichting wil haar doel bereiken door

- het verwerven van steun onder burgers, bedrijven en politiek
- het verrijken en delen van kennis via bijeenkomsten, website en *social media*
- het zoeken naar koppelkansen en ondersteunen van initiatieven, die bijdragen aan het bereiken van de doelen.

Bestuur

Het stichtingsbestuur bestaat uit drie onbezoldigde leden:

- Johanna van der Werff, voorzitter
- Walter Gerritsen, secretaris/penningmeester
- David Gelauff, algemeen bestuurslid

De bestuursleden vormen met vijf andere leden de kerngroep: Duco Bannink, Renske Bouwknegt, Tijn Hekking, Judith Ludding en Dorien Nieuwkamer.

Beleidsplan

Dit beleidsplan is opgesteld voor de periode 2024 – 2025. Per jaar worden een jaarplan en een jaarbegroting opgesteld. Ter voorbereiding hiervan worden de dan geldende situatie en ontwikkelingen beschreven (bijlage 1).

Van het afgelopen jaar wordt zowel de verantwoording gegeven over de bereikte resultaten als de financiële positie.

Rapportage Planjaar 2024

| Onderwerp | Streefactiviteiten | Gerealiseerd in 2024 |
|---------------------------|--|---|
| Operationeel | | |
| Politiek | <ul style="list-style-type: none"> - 4x overleg met wethouder - Overleg raadsleden - Inspraak in Commissievergaderingen | <ul style="list-style-type: none"> - 3 overleggen met Wethouder Tyas Bijlholt - Overleg met Amersfoort 2014 - Wandelganggesprekken - Geen |
| Gemeentelijk apparaat | <ul style="list-style-type: none"> - Frequent contact met afdelingen | <ul style="list-style-type: none"> - Overleg met projectmanager GroenBlauw 2040 - Overleg afdeling Leefomgeving - Gesprek Groene Huis |
| Provincie | | <ul style="list-style-type: none"> - Geen |
| Bedrijven | <ul style="list-style-type: none"> - 2 Presentaties bij verenigingen van bedrijven en/of Serviceclubs | <ul style="list-style-type: none"> - Presentatie bij Rotary - Presentatie op Mobility Congres 2024 |
| Inwoners | <ul style="list-style-type: none"> - 3 stuks StadsringCafé's | <ul style="list-style-type: none"> - Stadsringcafé 'Amersfoort doet een boekje open' - Stadsringcafé 'Parklandschap Amersfoort' - Stadsringcafé 'Kijk uit, Water in de stad' - Zomers Rondometje - Deelname Groene Markt |
| Financiële steun | Donatieverzoeken bedrijven, burgers en buurtbudget | <ul style="list-style-type: none"> - 15 particuliere donaties (€755) - Buurtbudget heeft €1.200 vergoed voor bijeenkomsten |
| Kennisverspreiding | | |
| Website | Onderhoud en upgrade | <ul style="list-style-type: none"> - up-to-date |
| Social media | Uitrollen | <ul style="list-style-type: none"> - Facebook, Instagram en LinkedIn actief |
| Nieuwsbrieven | Samenstellen | <ul style="list-style-type: none"> - 8 Nieuwsbrieven nieuwe stijl |
| Bijeenkomsten | Organisatie 3 stuks | <ul style="list-style-type: none"> - 3 Stadsringcafé's |
| Projecten | | |
| Vervolg StiFo onderzoek | Medewerking aan onderzoek | <ul style="list-style-type: none"> - Niet doorgegaan |
| Activiteit | Organisatie VanRingnaarPark-loop | <ul style="list-style-type: none"> - Niet doorgegaan |

Activiteiten Planjaar 2025

| Onderwerp | Activiteit | Streven 2025 |
|---------------------------|---|---|
| Operationeel | | |
| Politiek | Frequent contact met wethouder en raadsleden | <ul style="list-style-type: none"> - 4x overleg met wethouder Tijas Bijlholt - 4x overleg met wethouder Johnas van Lammeren - Gesprekken met 5 politieke partijen - Inspreken Raadscommissies |
| Gemeente | Frequent contact met betrokken afdelingen | <ul style="list-style-type: none"> - Leefbaarheid - GroenBlauw - Mobiliteit |
| Bedrijven | Presentaties bij verenigingen van bedrijven en/of Serviceclubs | <ul style="list-style-type: none"> - 2 voordrachten bij Serviceclubs e.d. |
| Inwoners | Bijeenkomsten en activiteiten | <ul style="list-style-type: none"> - 3 stuks Stadsringcafé's |
| Financiën | Donatieverzoeken bedrijven, burgers en buurtbudget | <ul style="list-style-type: none"> - €3.000 |
| Steunverbreding | <ul style="list-style-type: none"> - Comité van Aanbeveling - Groot Groen Beraad - Zusterpark NPUH - Duurzaamheidscollectief Amersfoort | <ul style="list-style-type: none"> - Kennismakingsbijeenkomst en brainstormsessies - Deelname - Persmoment, plaatsen bord en deelname Parkmakersparade - Deelname |
| Kennisverspreiding | | |
| Website | Onderhoud | <ul style="list-style-type: none"> - up-to-date |
| Social media | Onderhoud | <ul style="list-style-type: none"> - up-to-date |
| Nieuwsbrieven | Samenstellen | <ul style="list-style-type: none"> - 8 stuks Nieuwsbrieven nieuwe stijl |
| Bijeenkomsten | Organisatie bijeenkomsten | <ul style="list-style-type: none"> - 3 stuks Stadsringcafé's |
| Projecten | | |
| Onderwijsprojecten | Technasium, WUR, VU | <ul style="list-style-type: none"> - 3 stuks projecten |
| Tentoonstelling | Rewilding in Nieuwe Stad | <ul style="list-style-type: none"> - Medewerking najaar 2025 |
| Overig | Nader in te vullen | |

Financiën

De stichting heeft geen winstoogmerk en probeert ter bestrijding van kosten jaarlijks een bedrag van €3.000 in te zamelen via donaties vanuit het bedrijfsleven, inwoners en het Buurtbudget. Dit bedrag dient ter financiering van operationele kosten en de kosten van nader te omschrijven projecten.

Het eigen vermogen blijft beperkt en dient alleen ter opvang van tegenvallers.

| Balans per 31-12-2024/2023 | | |
|-----------------------------------|-------------|-------------|
| Activa | 2024 | 2023 |
| Bank | 1.358,85 | 2.058,29 |
| Totaal | 1.358,85 | 2.058,29 |

| Balans per 31-12-2024/2023 | | |
|-----------------------------------|-------------|-------------|
| Passiva | 2024 | 2023 |
| Eigen vermogen | 1.358,85 | 2.058,29 |
| Totaal | 1.358,85 | 2.058,29 |

| Resultatenrekening 01-01-2024 t/m 31-12-2024 | | |
|---|---------------|------------------|
| Omschrijving | Kosten | Inkomsten |
| Donaties en bijdrage Buurtbudget | | 1.955,00 |
| Huur Stadsringcafé's, koffie etc. | 1045,00 | |
| Onkosten sprekers, relatiegeschenken | 805,47 | |
| Bankkosten | 268,48 | |
| Drukwerk, porti | 295,89 | |
| Overige operationele kosten | 239,60 | |
| Operationeel resultaat | -699,44 | |
| Totalen | 2.654,44 | 1.955,00 |

| Begroting 2025 | | |
|-----------------------------|---|---------------------------------|
| Titel | Omschrijving | Inkomsten (+)/Kosten (-) |
| Donaties | Buurtbudget, particulieren en bedrijven | + €3.000 |
| 3 stuks bijeenkomsten | Zaalhuur en attenties sprekers | - €1.500 |
| Projecten | | - € 320 |
| Bankkosten | | - € 280 |
| Drukwerk, porti etc | | - € 300 |
| Overige operationele kosten | | - € 300 |
| Onvoorzien | | - € 300 |
| | Totaal | € 0 |

Stichting Van Ring naar Park, Februari 2025.
Vastgesteld in bestuursvergadering d.d. 3 maart 2025

Bijlage 1 bij Beleidsplan Stichting Van Ring naar Park

Situatie Najaar 2024

In deze bijlage is de situatie in najaar 2024 beschreven. Voor de leefbaarheid wordt de inrichting van de openbare ruimte beschreven in **Mobiliteit en Leefomgeving**. Daarnaast wordt de **steun** beschreven, die VanRingnaarPark ondervindt vanuit de politiek, inwoners en ondernemers.

VanRingnaarPark heeft vier keer jaar overleg met wethouder Tyas Bijlholt, die Mobiliteit in zijn portefeuille heeft. Per 2025 zal dat overleg ook plaatsvinden met wethouder Johnas van Lammeren van Leefomgeving.

Mobiliteit

- Stadsring

De Stadsring bestaat voor het gedeelte tussen de Hogeweg en de Molenstraat uit 2x2 rijstroken, soms vermeerderd met uitvoegstroken. De weg doet nu dienst als stedelijke verkeersader, maar krijgt in de Omgevingsvisie duidelijk een andere functie en inrichting. Hieronder teksten uit de Omgevingsvisie, zoals die is vastgesteld door de gemeenteraad:

“De Stadsring houdt de binnenstad gevangen en gesloten. Deze barrière zou moeten worden weggenomen, zodat de binnenstad als gezellig centrum verder kan groeien.”

“De Stadsring als doorgaande weg gebruiken is niet meer mogelijk. Het centrum en de wijken blijven dan voor bezoekers, ondernemers en inwoners goed bereikbaar. De nadruk bij de mobiliteitsopgave ligt niet op het verkorten van de reisduur, maar op de ruimtelijke kwaliteit en het verbeteren van de leefbaarheid.”

“Autoluw maken Stadsring en herstellen groene singel om de binnenstad en verbeteren verbinding tussen Stationsgebied en binnenstad.”

“De meeste mensen, die gereageerd hebben, zijn voor een autoluwe Stadsring.”

De Stadsring wordt dus opgewaardeerd tot multifunctionele verblijfsruimte en geduid als verbinding tussen de beken en de groengordel langs het Soesterkwartier. Gemotoriseerd verkeer blijft mogelijk voor de bereikbaarheid van de binnenstad en de maximumsnelheid wordt teruggebracht naar 30 km/u.

In 2021 heeft ingenieursbureau RoyalHaskoning/DHV in opdracht van de gemeente Amersfoort met een verkeersmodelmodel de verkeerssituatie met een autoluwe Stadsring doorgerekend. Hieruit bleek, dat de autoluwe Stadsring mogelijk is als flankerende maatregelen worden genomen. Deze berekeningen zijn in 2024 herhaald met andere verkeersscenario's en inschatting van het nieuwe rijksbeleid (o.a. kruispunt Hoevelaken, rekeningrijden).

Aanwonenden en parkbezoekers klagen nog steeds over geluidoverlast van te hard rijdende auto's en motoren. Ook de bewoners van de Zonnehof behoren tot de klagers. Veel bezoekers van de stad vermijden de Stadsring om die reden.

Voor wandelaars en vooral hardlopers is een rondje door het Stadspark vanwege de nabije ligging van de Stadsring niet alleen onplezierig maar ook bijzonder ongezond als gevolg van fijnstof, zo blijkt uit onderzoek, dat tot diep in de longen doordringt.

De groene golf voor het gemotoriseerde verkeer is afgeschaft. Overstekende voetgangers en fietsers krijgen prioriteit. Het wachten duurt echter nog steeds erg lang, waardoor de

barrièrewerking blijft bestaan en zichtbaar gevoeld wordt. Oorzaak is o.a. de voorrangsregeling voor het OV. Daarnaast is de groenlicht-tijd voor voetgangers te kort.

- *30 km/h*

Amersfoort wil op wegen met gemengd verkeer 30 km/h invoeren. Op drukke wegen blijft het voorlopig nog 50 km/h. De Stadsring blijft nu nog 50 km/h, maar het is onderwerp van studie om hier van 2x2 stroken naar 2x1 strook te gaan en ook 30 km/h in te voeren. De gemeente heeft RH/DHV opdracht gegeven om een aantal alternatieve scenario's door te rekenen met het dynamisch verkeersmodel. Hierbij wordt ook een alternatief doorgerekend met een 'knip' tussen de Blekersingel en Hendrik van Viandenstraat en een 'knip' onder het spoorviaduct bij het Stadhuis. Dit alternatief komt dicht bij het alternatief van VanRingnaarPark. Overigens praten wij liever van 'verbindingen' dan van 'knips'. De groenstructuur wordt verbonden en de mensen kunnen in het groen de verbindingen aangaan.

Recent heeft VanRingnaarPark in een brief wethouder Tyas Bijlholt verzocht om de verlaging naar 30 km/h snel in te voeren mede in het kader van verbetering van de verkeersveiligheid.

- *Amsterdamse weg*

VanRingnaarPark heeft ingesproken op het document 'Een samenbindend raamwerk', waarin de plannen worden voorgesteld voor de nieuwe wijk Groot-Soesterkwartier (Langs-Eem-en Spoor, Soesterkwartier en Wagenwerkplaats). In onze inspraak hebben we gewezen op de negatieve effecten van een 2x2 strooks Amsterdamseweg als moeilijk oversteekbare barrière en geluidsoverlast in de nieuwe wijk. Een autoluwe Stadsring zou een 2x1 strooks Amsterdamseweg mogelijk maken, positief werken op de geluidssituatie en oversteekbaarheid en dure ingrepen aan de Nieuwe Poort en westelijker kruispunten overbodig maken.

Dit is overigens een van de redenen, dat de gemeente dit jaar de alternatieve scenario's door RH/DHV heeft laten doorrekenen.

- *Westzijde Amersfoort*

Hoewel de Westtangent 'met pensioen' is gegaan, blijft de westzijde van Amersfoort actualiteit. De gemeente wil de fietsveiligheid verhogen. Hiervoor heeft ze een tunnelconstructie in gedachten, die naast de fietsers ook ruimte moet bieden voor OV en Hulpdiensten. ProRail, beheerder van het spoorwegennet, wil de frequentie van treinen verhogen en ziet de bui al hangen, dat later alsnog een tunnel voor het autoverkeer noodzakelijk wordt. Daarom pleit ProRail voor een uitbreiding van de Amersfoortse bouwplannen met een tunnel voor autoverkeer. De Westtangent lijkt zo weer aan een tweede leven te beginnen.

Vanuit geïnteresseerde burgers worden geluiden opgevangen voor het maken van een brug i.p.v. een tunnel, omdat door het aanwezige hoogteverschil tussen de Daam Fockemalaan en de BW-laan hiervoor slechts een geringe verhoging nodig zou zijn en het treinverkeer dan ook tijdens de werkzaamheden vrijwel ongestoord kan blijven doorrijden.

Op dit moment wordt in samenwerking met ProRail en de provincie Utrecht door de gemeente onderzocht hoe zal worden omgegaan met de veiligheid van Amersfoort-West.

- *Parkeerbeleid*

VanRingnaarPark heeft zich positief uitgesproken over het door de coalitie voorgestelde Parkeerbeleid, maar was ongelukkig met het Raadgevend Referendum. Een dergelijk solitair onderwerp heeft grote impact op andere maatschappelijke terreinen en kan daardoor geen solitair onderwerp zijn voor een referendum. Over die maatschappelijke terreinen gaan namelijk de periodieke lokale verkiezingen.

De gemeente heeft haar Parkeerbeleid na het referendum en na samenspraak met de inwoners enigszins aangepast. Er is een getrapte invoering opgesteld en de hoogte van de eerste parkeervergunning per huishouden is vastgesteld op €30 per jaar.

Leefomgeving

Beeldvorming over een nieuwe inrichting van de publieke ruimte van de Stadsring laat mensen meer dromen over een fijne toekomst in een mooie stad dan verhalen over de dilemma's rondom mobiliteit. Meer nadruk moet komen op het wenkend perspectief (beelden van hersteld groen, blauw en biodiversiteit) in plaats van op "wat afgenomen wordt".

- *Groen*

Sinds begin 2024 is de focus van VanRingnaarPark duidelijk weer verbreed en is er meer overleg met de ambtenaren van Leefomgeving en wethouder Johnas van Lammeren. Na presentie op de Groene Markt in juni 2024 en het organiseren van het Rondometje heeft VanRingnaarPark samen met Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug In het StadsringCafé 'Parklandschap Amersfoort' (18 september) gepleit voor het groen invullen van de ontbrekende schakel in de groene hoofdstructuur, de Stadsring. Tijdens zijn voordracht riep Johnas van Lammeren op voor deelname aan Groot Groen Overleg Amersfoort. Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug wil het Stadspark tot Zusterpark benoemen.

In een eerder StadsringCafé hebben meerdere Amersfoorters hun pitch gehouden om de gemeente aan te moedigen met kleine stapjes de openbare ruimte groener te maken. Een van die pitches krijgt nu een gevolg met de invulling van het groener maken van 'onzinnige verharding' op twee kruispunten van de Stadsring.

- *Blauw*

Voor het StadsringCafé op 18 december 2024 is de focus gericht op het water in de stad. Sprekers zullen vanuit het perspectief van de klimaatveranderingen ingaan op de effecten hiervan op de leefbaarheid in Amersfoort.

Aan Arcadis is gevraagd of zij de positieve effecten van een hergraven Westbuitensingel zouden kunnen verwoorden.

Steun

Het gedachtegoed van 'Van Ring naar Park' wordt breed gesteund. Daarbij zijn grofweg drie groepen te onderscheiden: inwoners, ondernemers en politieke partijen.

- *Inwoners*

Veel inwoners van Amersfoort ervaren de Stadsring als vies, onprettig, als een onaangename barrière en niet uitnodigend of verbindend. Men mijdt de Stadsring zo mogelijk, zo is bekend geworden uit het eerdergenoemde StiFo-onderzoek, dat in 2022 werd uitgevoerd.

De binnenstadsbewoners ervaren de meest concrete en voortdurende hinder van de Stadsring, zowel in geluidsoverlast als stank. Zij omarmen het gedachtegoed van het Burgerinitiatief dan ook van harte.

- *Ondernemers*

'Van Ring naar Park' onderhoudt nauwe contacten met het bestuur van Ondernemersvereniging Binnenstad Amersfoort. Vanuit die bron is bekend, dat bedrijven in de binnenstad achter het gedachtegoed van het Burgerinitiatief staan, omdat zij grote meerwaarde zien in het verhogen van de verblijfskwaliteit van de stad door het vergroenen van de Stadsring en het upgraden van de openbare ruimte in bredere zin. Van bedrijven elders in de stad is dit minder of niet bekend. Ook hier is de stichting actief in het betrekken van andere bedrijven bij haar ideeën.

- *Politieke partijen*

Ruim 80% van de bij de lokale verkiezingen in voorjaar 2022 gekozen politieke zetels juicht het gedachtegoed van het Burgerinitiatief toe.

De gevormde coalitie heeft de vergroening van de Stadsring naar Stadspark in 2022 onderdeel van het Coalitieakkoord gemaakt en die vergroening in 2023 ook in de Omgevingsvisie opgenomen. De Omgevingsvisie is in december door de gemeenteraad vastgesteld.

Van politieke partijen van de coalitie is gevraagd of hun logo's gebruikt kunnen worden om hun steun voor bezoekers van de website van VanRingnaarPark kenbaar te maken. Met de grotere oppositie partijen zijn afspraken gemaakt voor overleg.

- *Verspreiden kennis*

Ter vergroting van de steun en verspreiding van het gedachtegoed en kennis over autoluwe steden in bredere zin, heeft het burgerinitiatief 'Van Ring naar Park' sinds haar ontstaan diverse activiteiten ontplooid:

- Website Vanringnaarpark.nl in 2020 in de lucht gebracht. Gemiddeld bezoeken 20-55 geïnteresseerden per week de website.
- Publieksbijeenkomsten. Vijf bijeenkomsten in de periode 2021-zomer 2022, met totaal ca. 500 bezoekers. In 2023 vonden er 3 bijeenkomsten plaats, in 2024 zal dat ook zo zijn.
- Nieuwsbrieven. Start in 2021. De vierde nieuwsbrief verscheen in december 2022. In 2023 is de opzet van de Nieuwsbrieven veranderd. Ze worden nu vaker verstuurd als de actualiteit daartoe aanleiding geeft.
- Social media. Sinds 2022 worden op Facebook, Instagram en LinkedIn berichten gepost. Eind 2024 zullen eigen pagina's worden gemaakt.