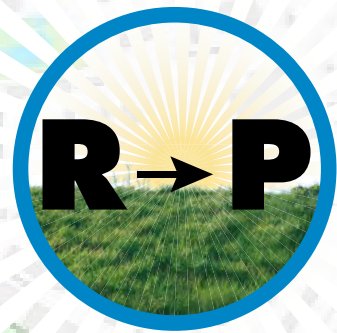




## van ring naar park

### Neem een voorschot op de rust

Ik beken dat het niet went: een stadshart dat – dag in, dag uit – wordt overstemd door iedereen die komt en gaat. Iedereen op deze plek heeft haast.

En wat er overblijft: het asfalt dat luidruchtig gromt, een auto, blaffend als een valse hond, een fijnstofgracht om deze stad. Zoek de blauwdruk van de ring en kleur

de schets met blauwgroen in: waar nu een stoplicht staat, stroomt straks weer water. Waar nu luidruchtig staal een meeting haalt, wacht straks een bankje

in de zon waarop twee mensen elkaar leren kennen. Waar nu de stad een uitzicht heeft op grijs, ligt straks de wereld mooi te zijn. Ik weet het best: alles kost tijd -

ook dit. Tot het moment waarop er op de plaats van deze ring een park ligt: luister naar de stilte die er nog niet is en neem een voorschot op

de rust die je al die jaren hebt gemist.

Twan Vet, Stadsdichter Amersfoort, 4 november 2021



# Inspirerende ideeën van Amersfoorters voor de transformatie van Stadsring naar Stadspark

Gepresenteerd tijdens StadsringCafé  
'Amersfoort doet een boekje open'  
6 maart 2024

Initiatief van Burgerinitiatief 'VanRingnaarPark'

# Inleiding

Tijdens eerdere StadsringCafés vertelden Enschede, Utrecht en Groningen hoe zij succesvol zorgden voor autoluwe binnensteden. Hoe er eerst vaak veel weerstand was, maar dat inmiddels niemand meer terug wil naar de oude situatie. Bestuurders namen verantwoordelijkheid voor een hogere leefkwaliteit vanuit een breed gedragen visie, bestuurlijk lef en consultatie van hun inwoners. Al deze steden flore-  
ren als nooit eerder, hebben tevreden inwoners en trekken veel bezoekers. Ook klimaat en biodiversiteit plukken hun vruchten. Amersfoort doet het ook niet slecht. De binnenstad werd autoluw, er kwamen ‘auto-te-gast-straten’ en onze stad werd onlangs uitgeroepen tot Beste stad van Europa 2023. De vakjury woog in haar beoordeling niet alleen het Burgerinitiatief van Ring naar Park mee, maar ook het feit dat de groene coalitie het gedachtegoed van het initiatief in de Omgevingsvisie heeft opgenomen.

Hoe nu verder met de Stadsring? Wanneer gaat de spade de grond in? ‘VanRingnaarPark’ vroeg inwo-  
ners naar hun ideeën, die de gemeente zouden kunnen inspireren om sneller stappen te maken in het transformatieproces.

# Inzendingen

De in de tabel genoemde personen hebben een bijdrage geleverd.

| Inzender                               | Titel                                 |
|----------------------------------------|---------------------------------------|
| Bertie van de Meij                     | Geef Amicitia een voorname positie    |
| Jelle Schouten                         | Omhaag het verkeer                    |
| Ines van Rooijen en Annemiek v/d Werff | We willen het “Vrolijke Varken” terug |
| Rob Kemmeren                           | VanRingnaarPark-loop                  |
| Johan Riemersma                        | Haal de hagen weg                     |
| Godfried Reuser                        | Verkeersveilig en groen               |
| Matthijs Breunissen                    | Verbinding van en door groen          |
| Sjoerd Hekking en Rob Lampe            | De Ring van Zocher weer compleet?     |
| Wim Engels                             | Rondometje                            |
| Aad Trompert                           | De weg naar het Park                  |



# Bertie van der Meij

## Amicitia

- In koopgoot bomen met luchtige kronen en bankjes of
- Pergola's met klim-hangplanten over de koopgoot heen
- Fietspad over plateau laten lopen, waardoor op huidige fietspad bomen en eventueel pergola's kunnen worden gezet of
- Plateau voorzien van boompjes en pergola's zoals op Borneoplein
- Kinderspeelplaats op plateau



# Jelle Schouten

- Laat de bestaande hagen langs de rijbaan tot 2,5 tot 3,0m groeien, waardoor het gemotoriseerde verkeer aan het oog wordt onttrokken. Eventueel de hagen vervangen door een altijd groene soort (Fagus Sylvatica).
- De haag helpt mee ter bestrijding van hittestress en zorgt voor opname van CO2.





# Ines van Rooijen en Annemiek van de Werff

- De noordelijke rijbaan (stadszijde) tussen de Arnhemse- en Utrechtseweg wordt verwijderd en hier komt ruimte voor groen, een bankje in de zon en het beeld 'Ode aan het varken' van Jantien Mook.
- Het doorgaand verkeer ontmoedigen.

## VAN RING NAAR PARK

AMERSFOORT 6 MAART 2024

DE RING OM DE BINNENSTAD TRANSFORMEERT  
**VAN KANTOORRING NAAR WOONRING**  
HOEK ARNHEMSE- EN UTRECHTSEWEG: ÉÉNBAANSWEG  
GROENE VERBLIJFSRUIMTE ÉN  
SCHUILEN TEGEN DE REGEN OF DE FELLE ZON



Het vrolijke varken terug naar Utrechtseweg - Stadsring

*Ode aan het varken*, kunstenaar Jantien Mook

## MEER SOPHIE AAN DE STADSRING - UTRECHTSEWEG



- ❖ Om te beginnen één rijbaan dicht; ontmoedigingsbeleid doorgaand verkeer
- ❖ Luchtkwaliteit voor bewoners garanderen:
  - Alle bussen op elektra
  - Milieuzône instellen: 2025 landelijk beleid, zero-emissie-zônes voor commercieel verkeer binnenstad
  - Geen zwaar verkeer in de binnenstad
- Druk en filevorming verminderen op Arnhemseweg: maak een knip en leidt verkeer om
- Snelheid en Herrie van verkeers-aso's handhaven
- ❖ 30 km zône ook op de Stadsring: Doorgaand verkeer ontmoedigen
- Verstening van de openbare ruimte: compenseren
- ❖ Groen toevoegen: verblijfsgebieden en wandelroutes uitbreiden
- ❖ Betrek een landschapsarchitect bij de nieuwe woonwijk rond Sophie en Sam





# Rob Kemmeren

Het verwijderen van de rechterrijstrook vanaf de Flierbeeksingel richting Stadhuis en het verwijderen van de opstelstroken voor afslagen. Daarnaast het instellen van 30 km/u. Het zal het verkeer richting binnenstad en Isselt ontmoedigen. Daarnaast aandacht voor de 'VanRingnaarPark-loop'. Een inclusieve loop voor alle snelheden op de noordelijke rijbaan van de Stadsring en rond de binnenstad.

## Voorstel:

- halve marathon: 7 x 3 kilometer rondje centrum, over één verwijderde rijstrook.
- één rijstrook aan centrumzijde verwijderen door:
- Verwijderen rijstrook; en/of:
- Verwijderen opstelvakken voor afslagen
- 30 km / uur



nieuw

bestaand

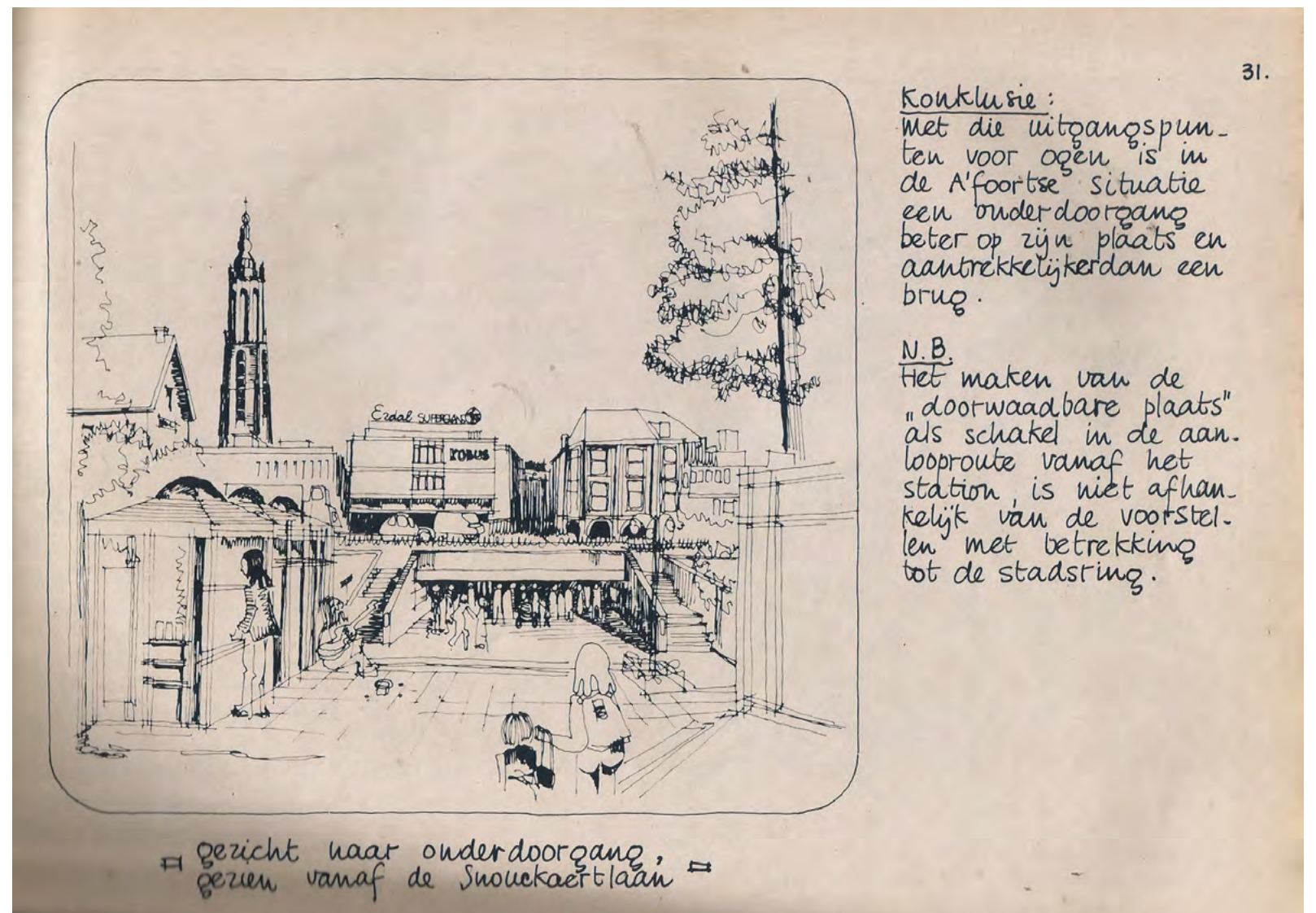
Overbodig! 2 afslagen en 2 rijstroken





# Johan Riemersma

- Verwijder de hagen langs de rijbaan. Zij zorgen voor te veel afkadering, waardoor het gemotoriseerde verkeer te weinig rekening houdt met de andere gebruikers van de openbare ruimte. Vervang de hagen door stedelijk groen als gras, planten, kleine speelplekken etc.
- In combinatie hiermee de ventwegen als woonerf inrichten.
- Ter vergroting van het historisch besef is het aardig om in de archieven te zien, dat de Stadsring al eerder als barrière werd gezien. In 1974 maakte architectenbureau Leo Heijdenrijk het onderstaand voorstel voor een onderdoorgang bij de Utrechtseweg. Geheel conform de gedachten van die tijd werd aan de positie van de auto niet getornd.





# Godfried Reuser

## Fiets

- Betere communicatie over 'groen golf voor fietsers'.
- Snelle aanleg van comfortabele en veilige fietsroutes naar binnen

## Stad

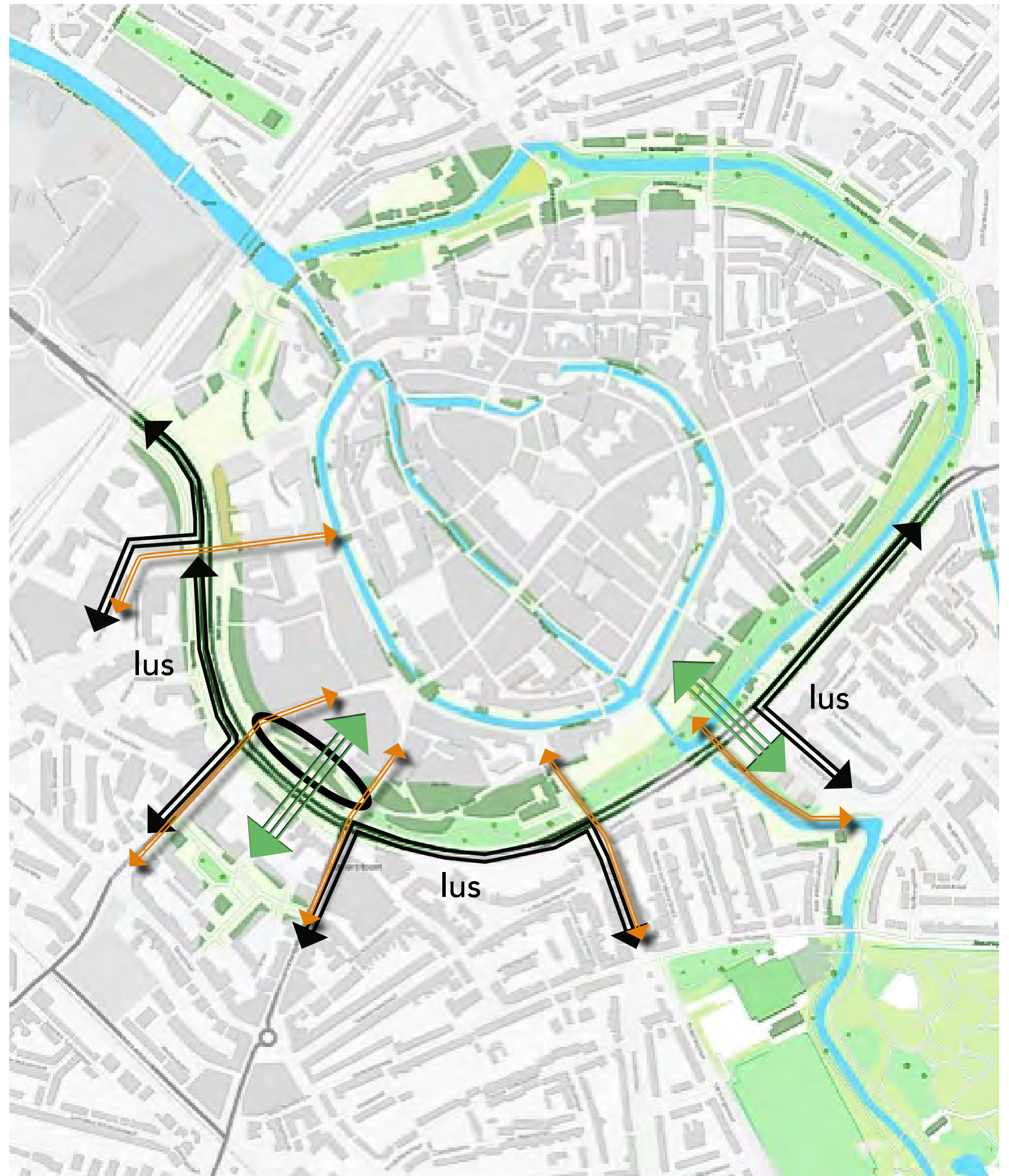
- Goede fietsgarages op strategische knooppunten in routes naar binnenstad
- Ontwikkel in Amicitia een mega fietsenstalling

## Stadsring

- 30 km/u
- Geen doorgaand verkeer meer zoals aangegeven in Omgevingsvisie en versmal de Stadsring tot één rijbaan.
- Maak twee verbindingen (knips voor het gemotoriseerde verkeer)
  - o tussen de Hendrik van Viandenstraat en Bleekersingel: een verbinding van de groen/blauw structuur tussen Stadspark en het beekdal van de Heiligenbergerbeek
  - o Tussen de Arnhemseweg en Utrechtseweg: een verbinding van de binnenstad met de omliggende wijken.

## Stadspark

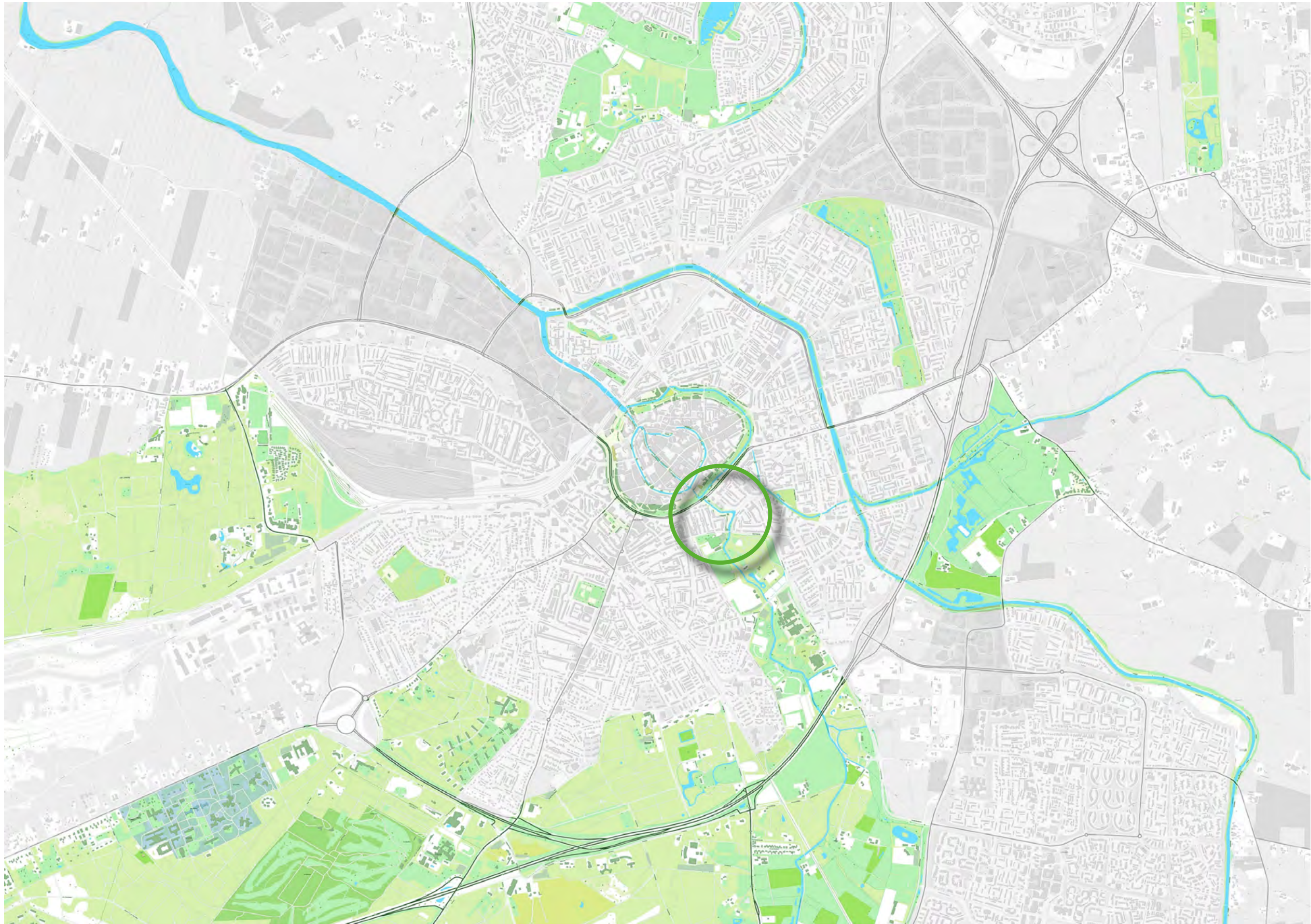
- Uitbreiding van het Petrografisch Park. Tussen 1972 en 1994 kreeg gemeente elk jaar tijdens de Keistadfeesten een 'Kei' cadeau. Nieuwe keien kunnen de aandacht voor het Park een nieuwe boost geven. Breid dat uit met opgaven aan beeldende kunstenaars om werk te maken. Mogelijk beide dingen combineren.
- Plekken met toestellen voor joggingcircuit
- Maak combinatie met het vergroenen van het pleintje bij supermarkt Plus



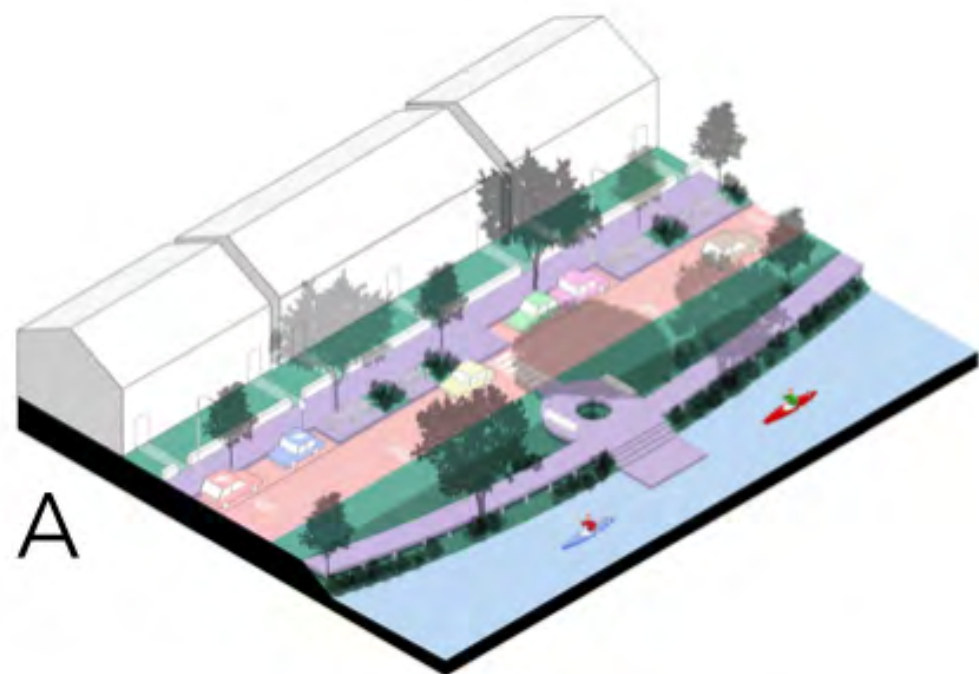


# Matthijs Breunissen

- Pleidooi voor meer aandacht voor de groenblauwe structuur en biodiversiteit en ontmoeting.

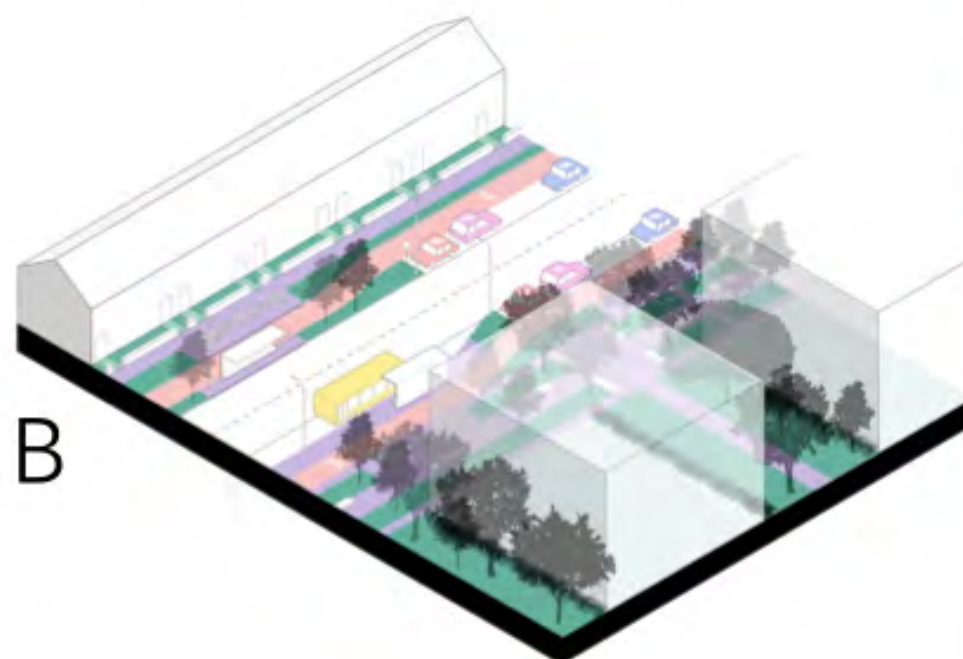




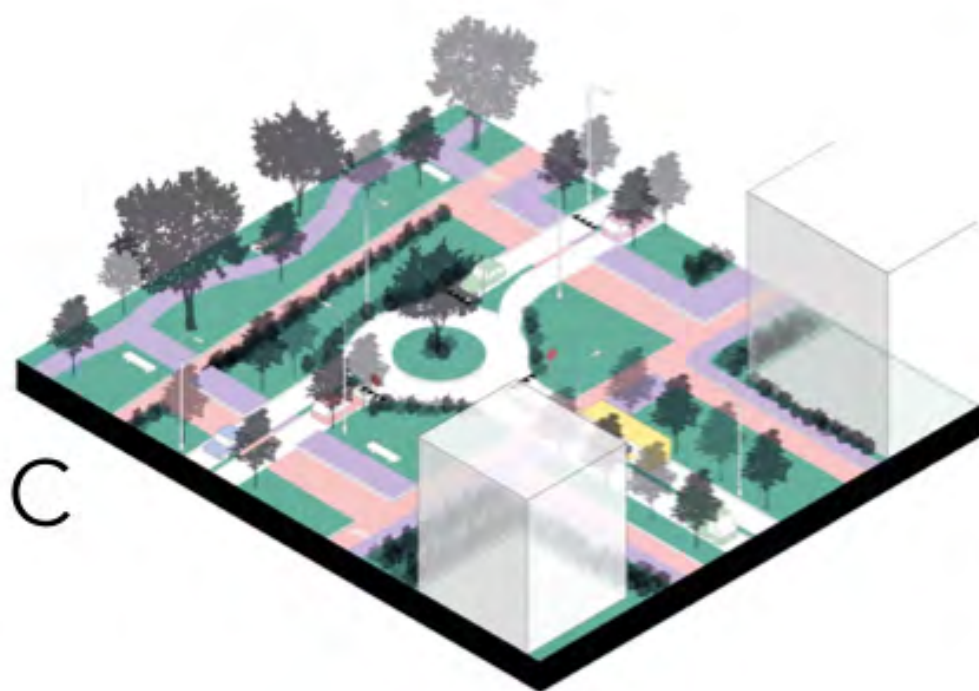


A

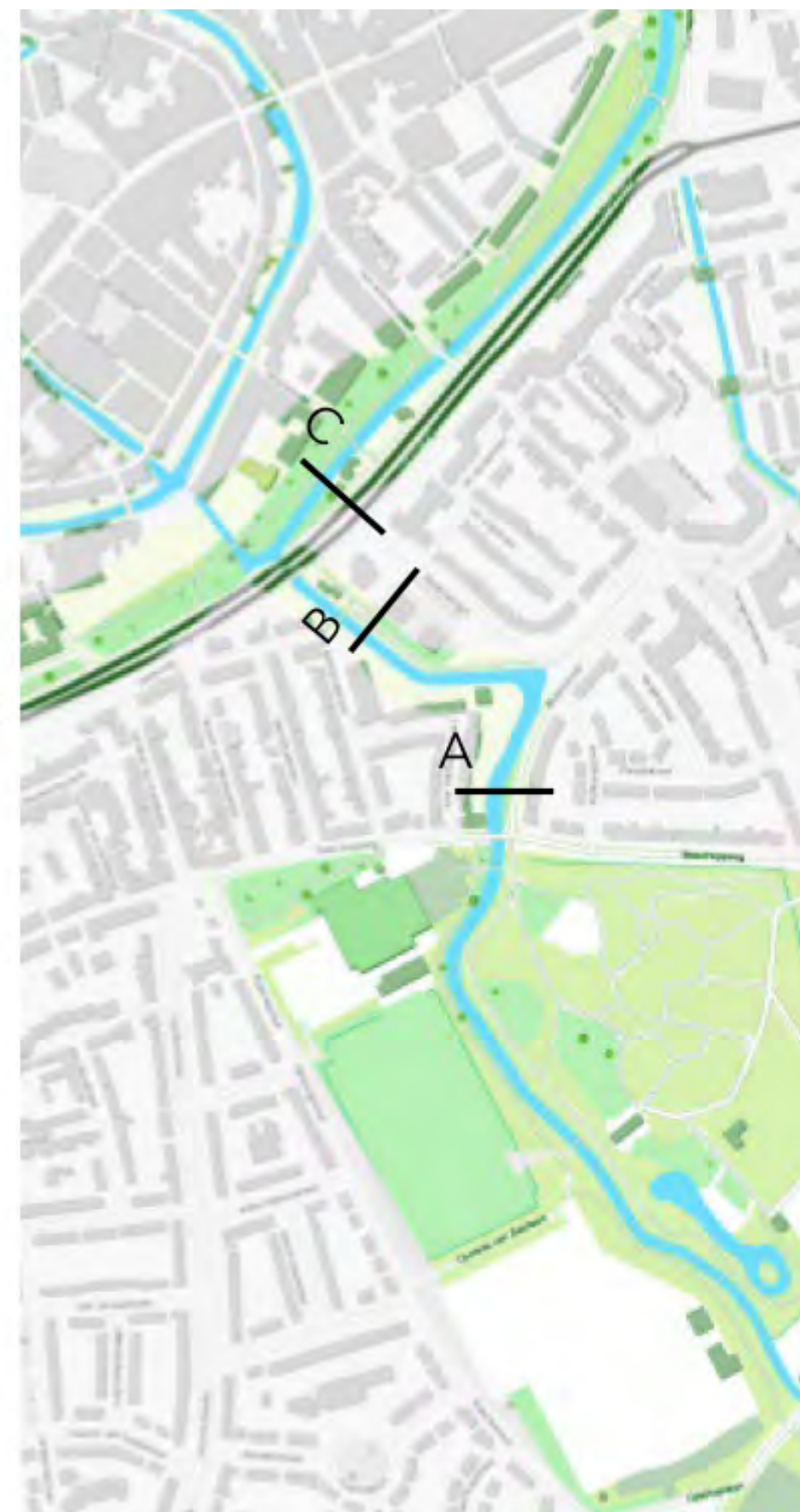
- 1) Meer groen
- 2) Minder ruimte voor de auto
- 3) Ontmoetingsplekken



B



C





# Sjoerd Hekking en Rob Lampe

- De ring van Zocher weer compleet?



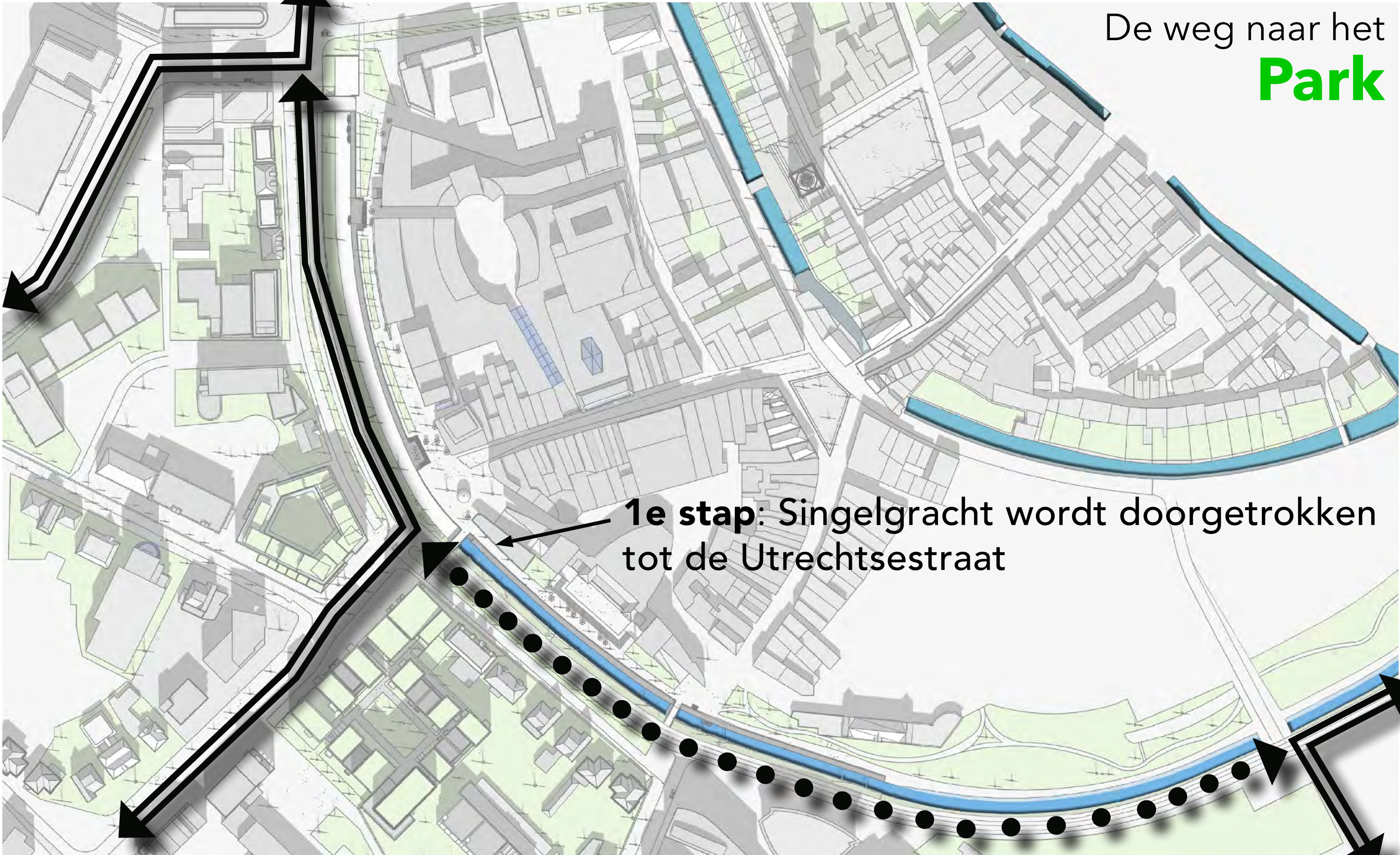




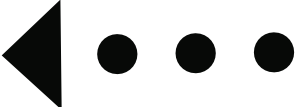


Aad Trompert

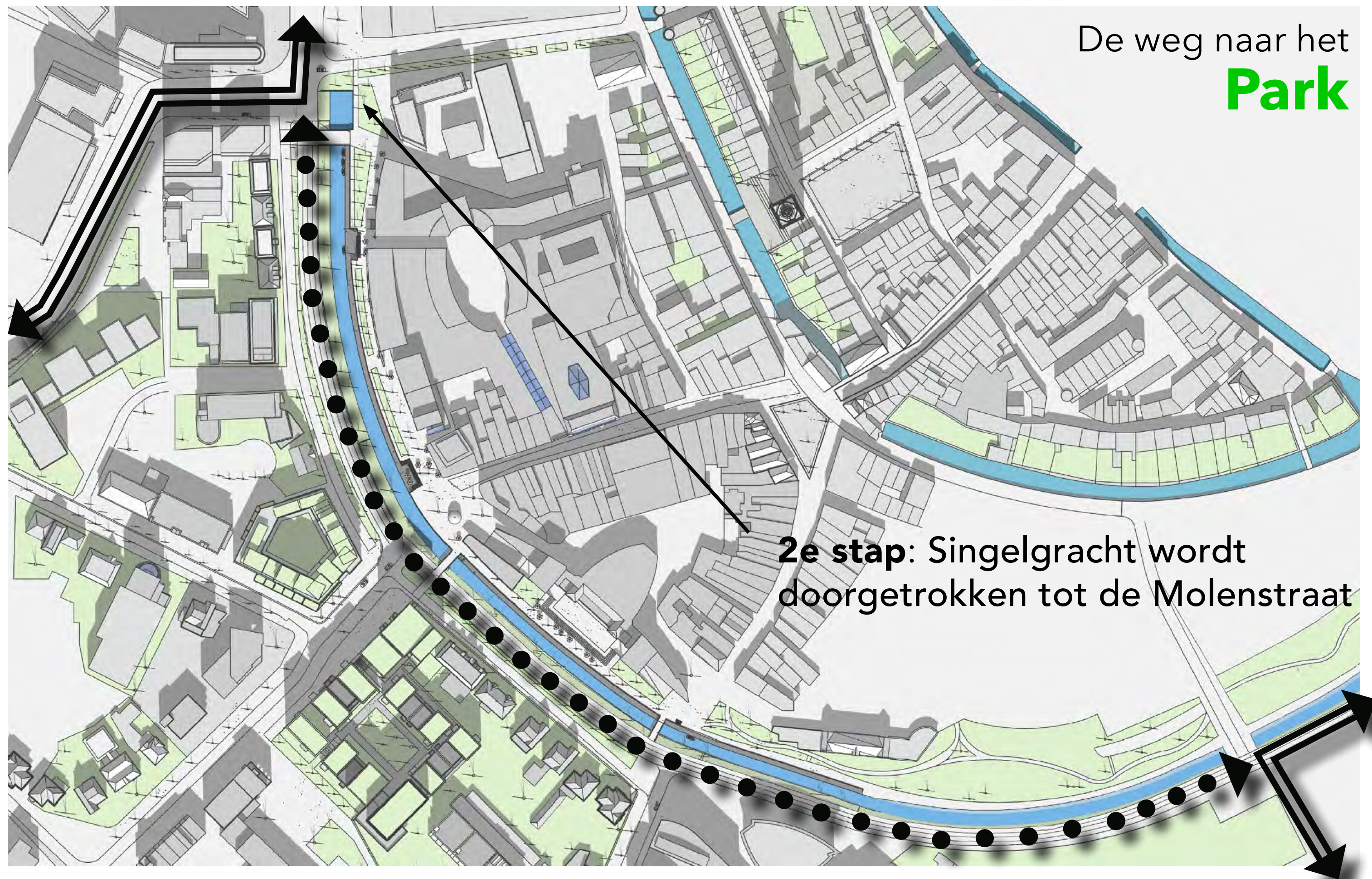
De weg naar het  
**Park**



**1e stap:** Singelgracht wordt doorgetrokken tot de Utrechtsestraat

**1e stap:** 30 km/uur bij Amiciatia  nog 50 km/uur  30 km/uur



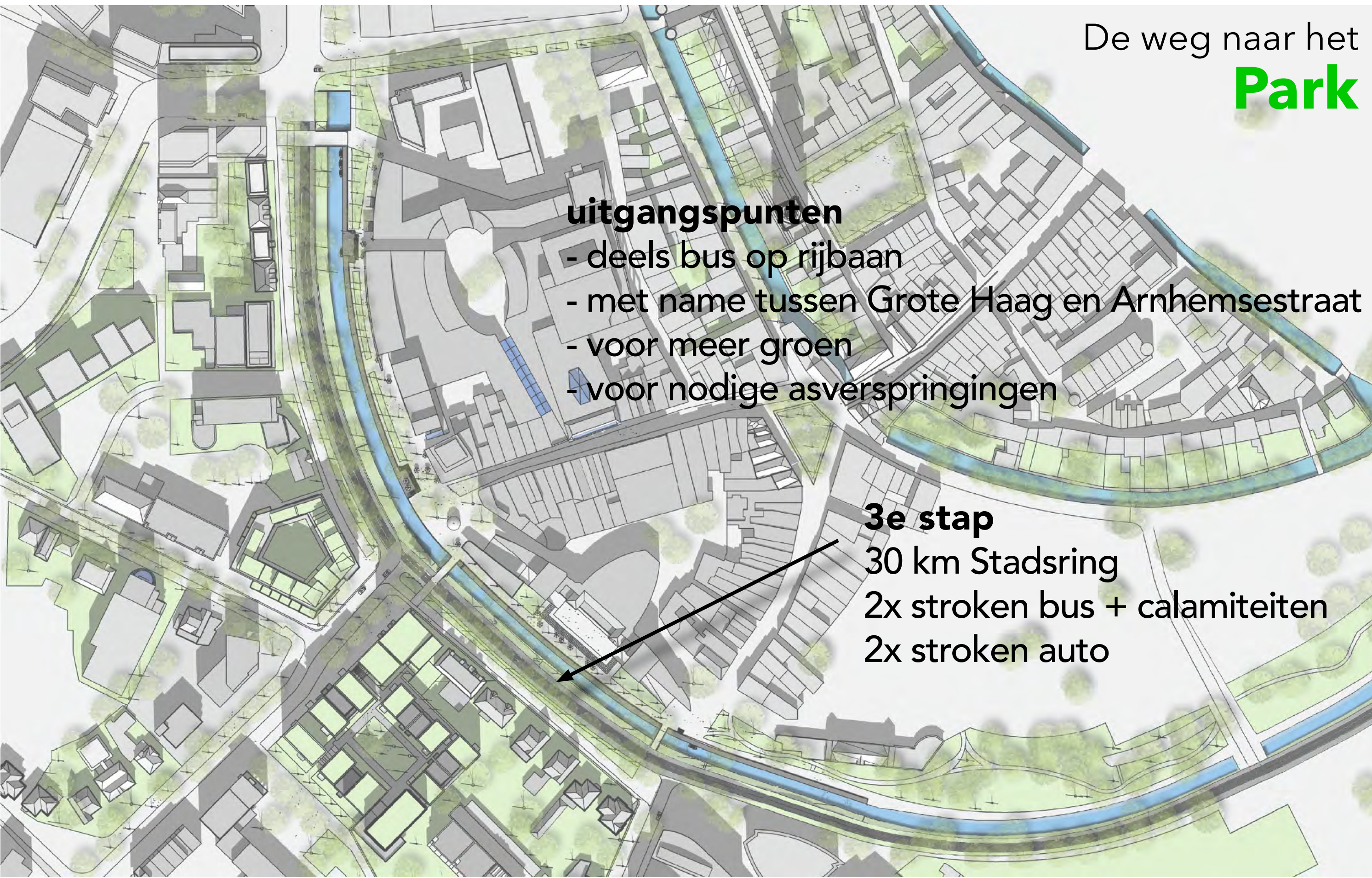


De weg naar het  
**Park**

**2e stap:** Singelgracht wordt  
doorgetrokken tot de Molenstraat

**2e stap:** 30 km/uur t/m Jorisplein     50 km/uur     30 km/uur





De weg naar het  
**Park**

**uitgangspunten**

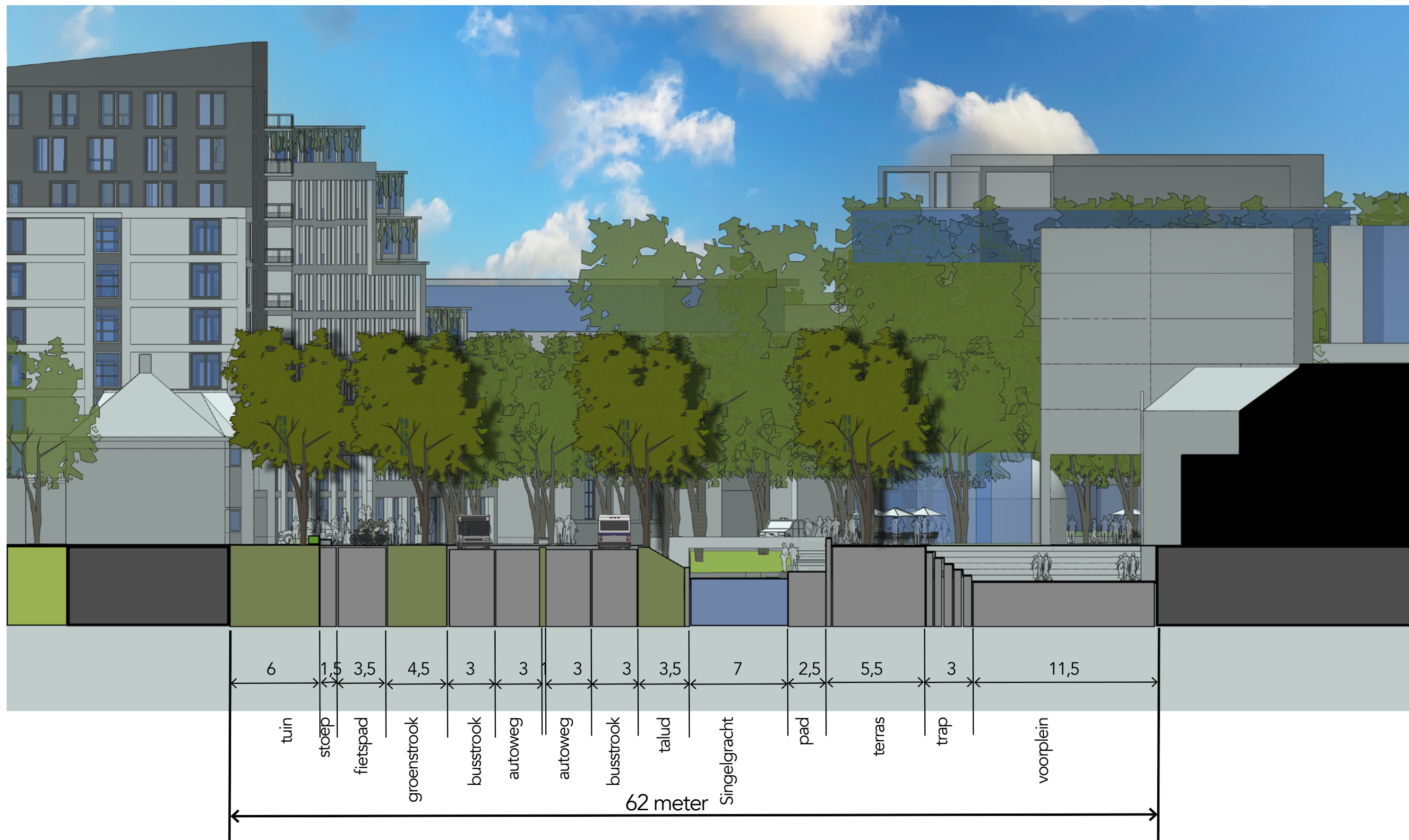
- deels bus op rijbaan
- met name tussen Grote Haag en Arnhemsestraat
- voor meer groen
- voor nodige asverspringingen

**3e stap**

30 km Stadsring  
2x stroken bus + calamiteiten  
2x stroken auto

**3e stap:** Stadsring wordt geheel 30 km/uur, Singelgracht is al aangelegd

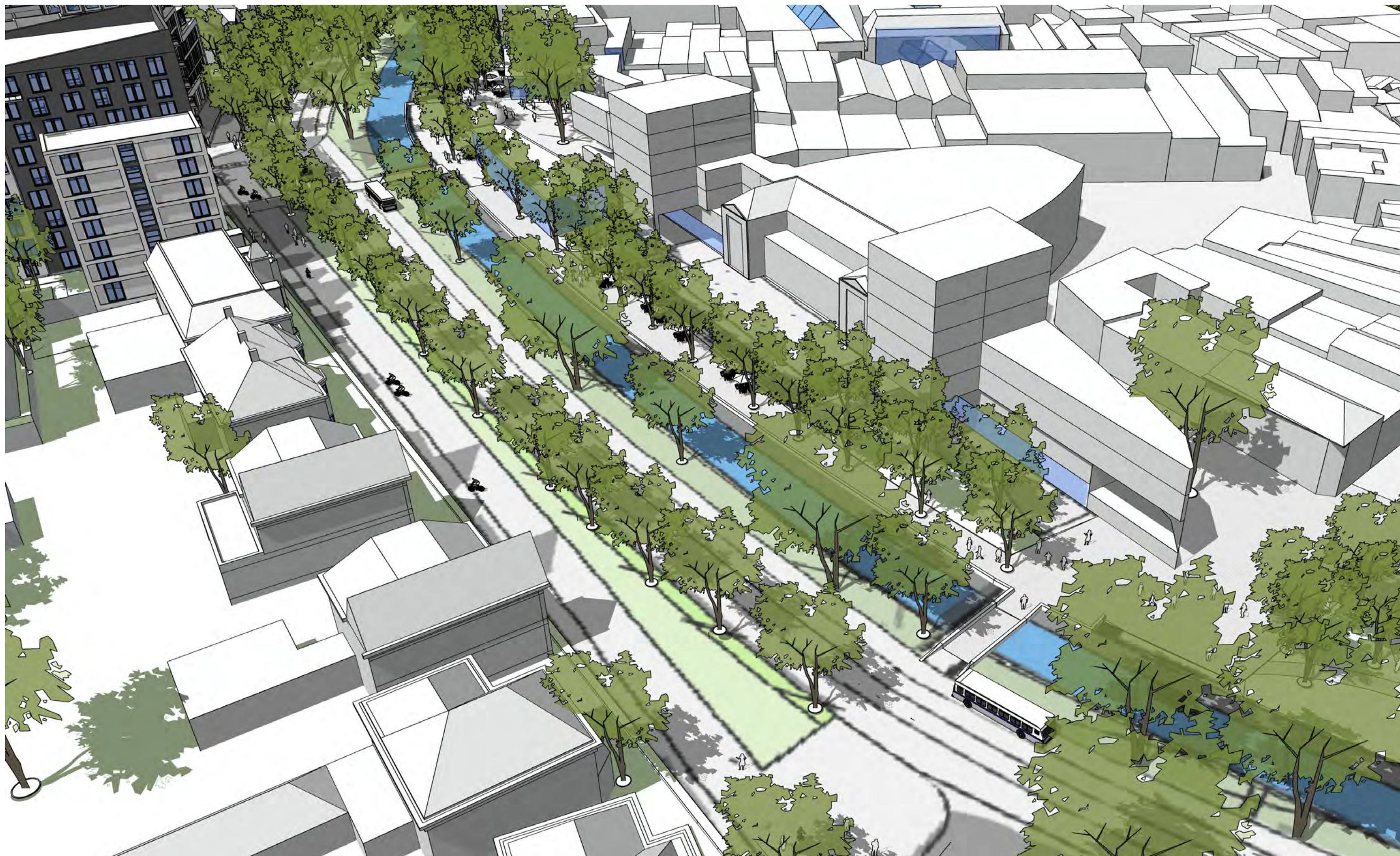




Doorsnede Stadsring 30 km/uur bij Amicitia

De weg naar het  
**Park**



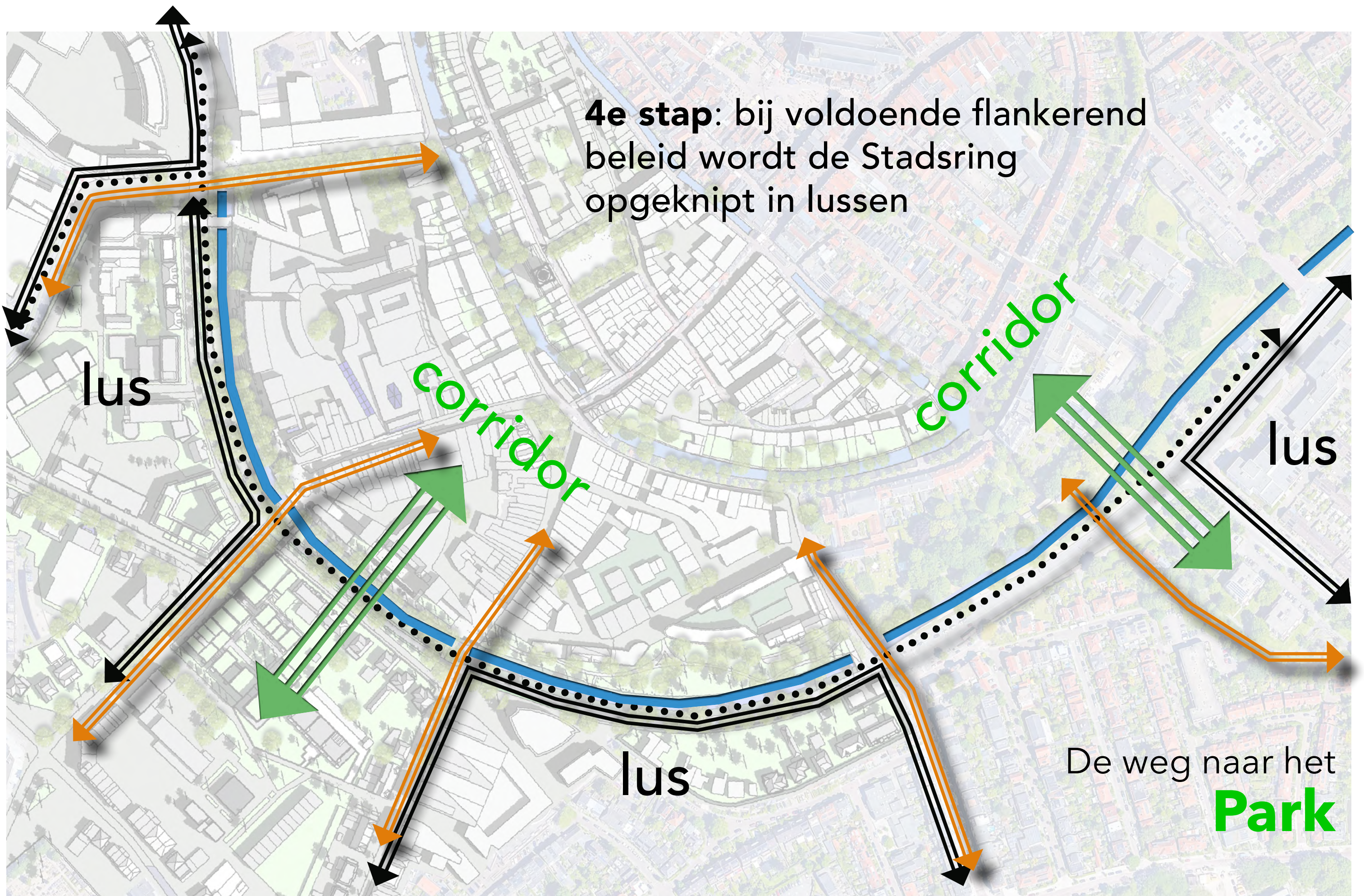


Stadsring wordt 30 km/uur

Beeld bij Amicitia

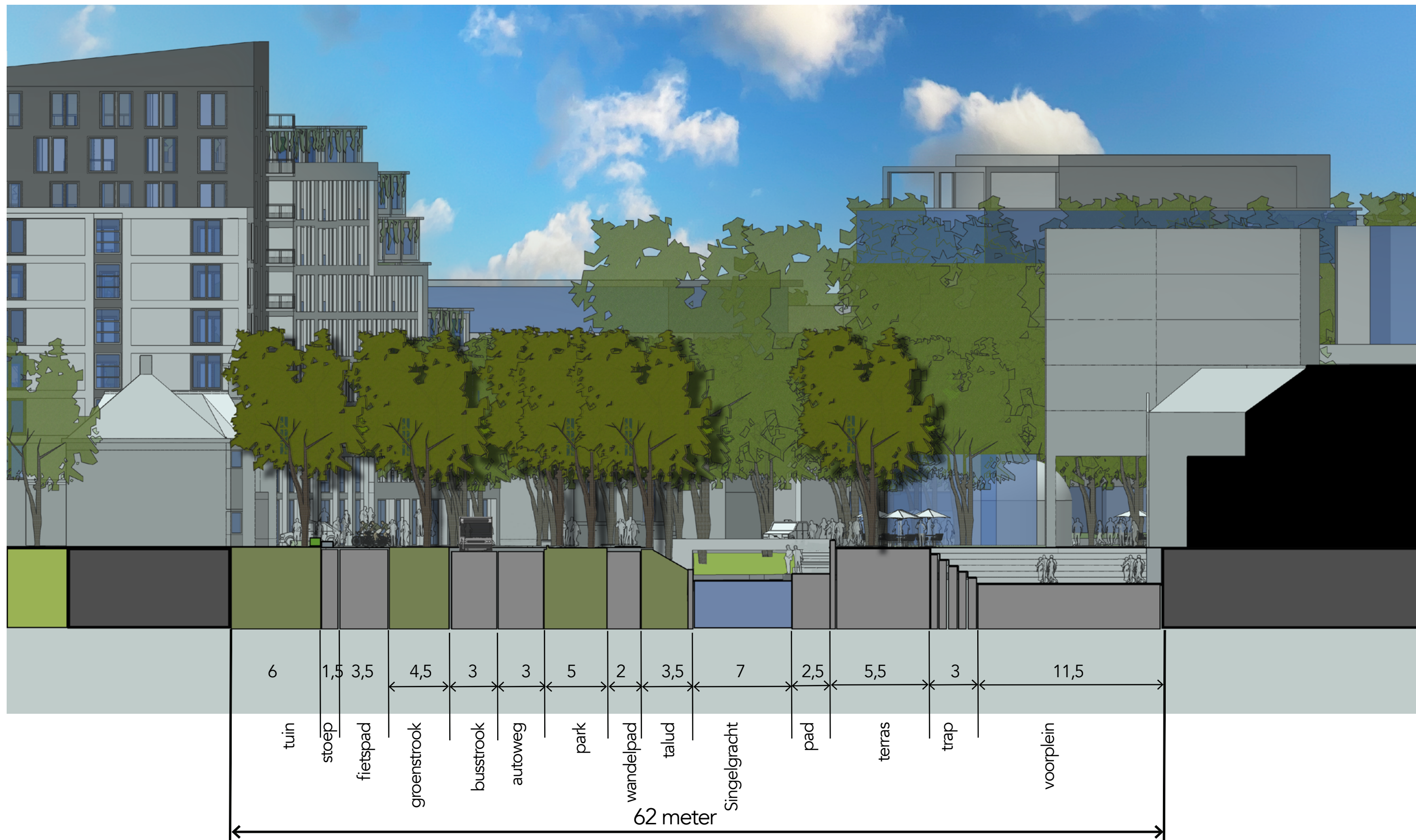
De weg naar het  
**Park**





**4e stap::** Stadsring wordt opgeknipt in lussen verkeer bus voetganger





Doorsnede bij Amicitia bij uitvoeren geknipte Stadsring

De weg naar het  
**Park**

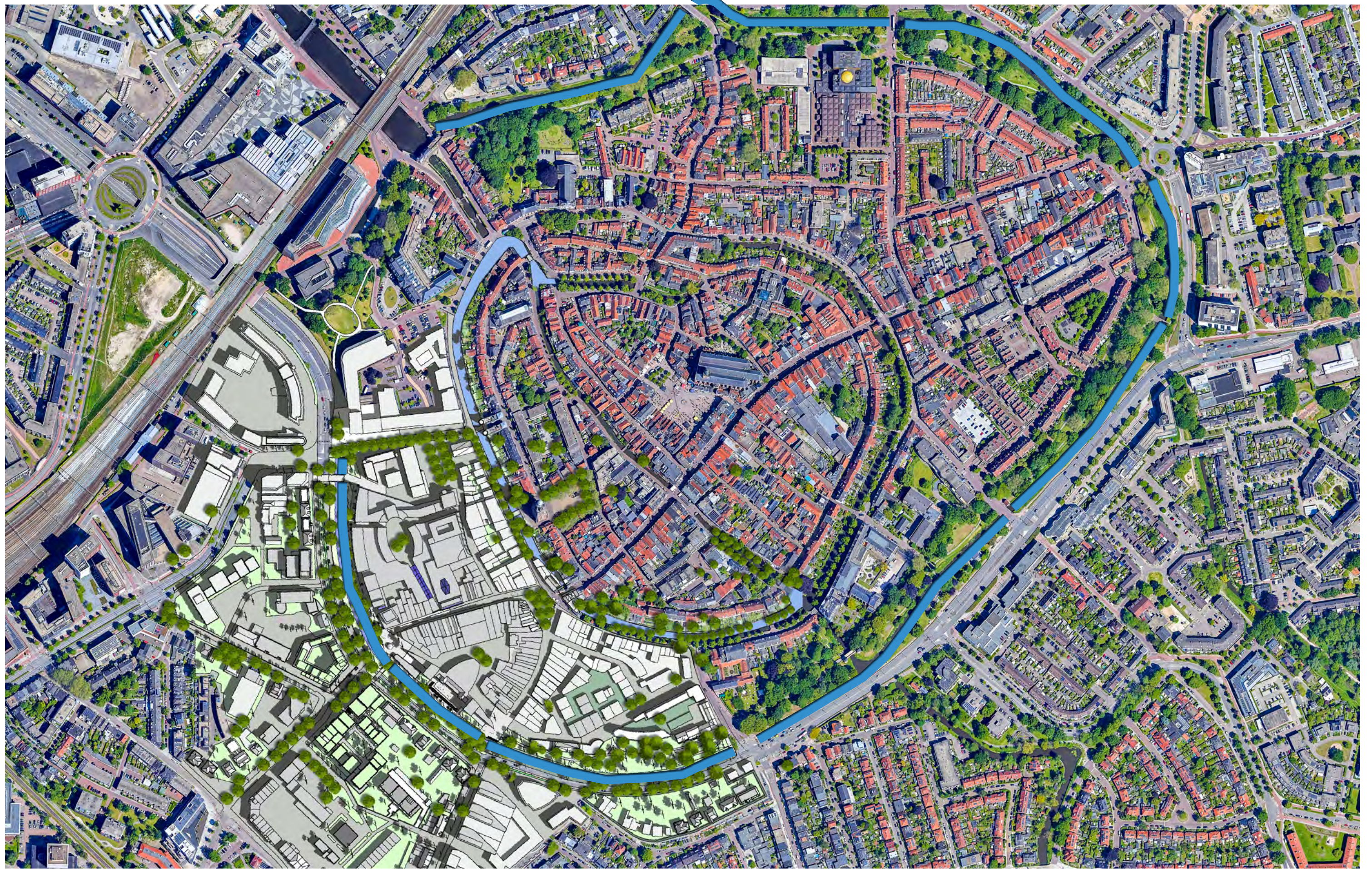




De weg naar het  
**Park**

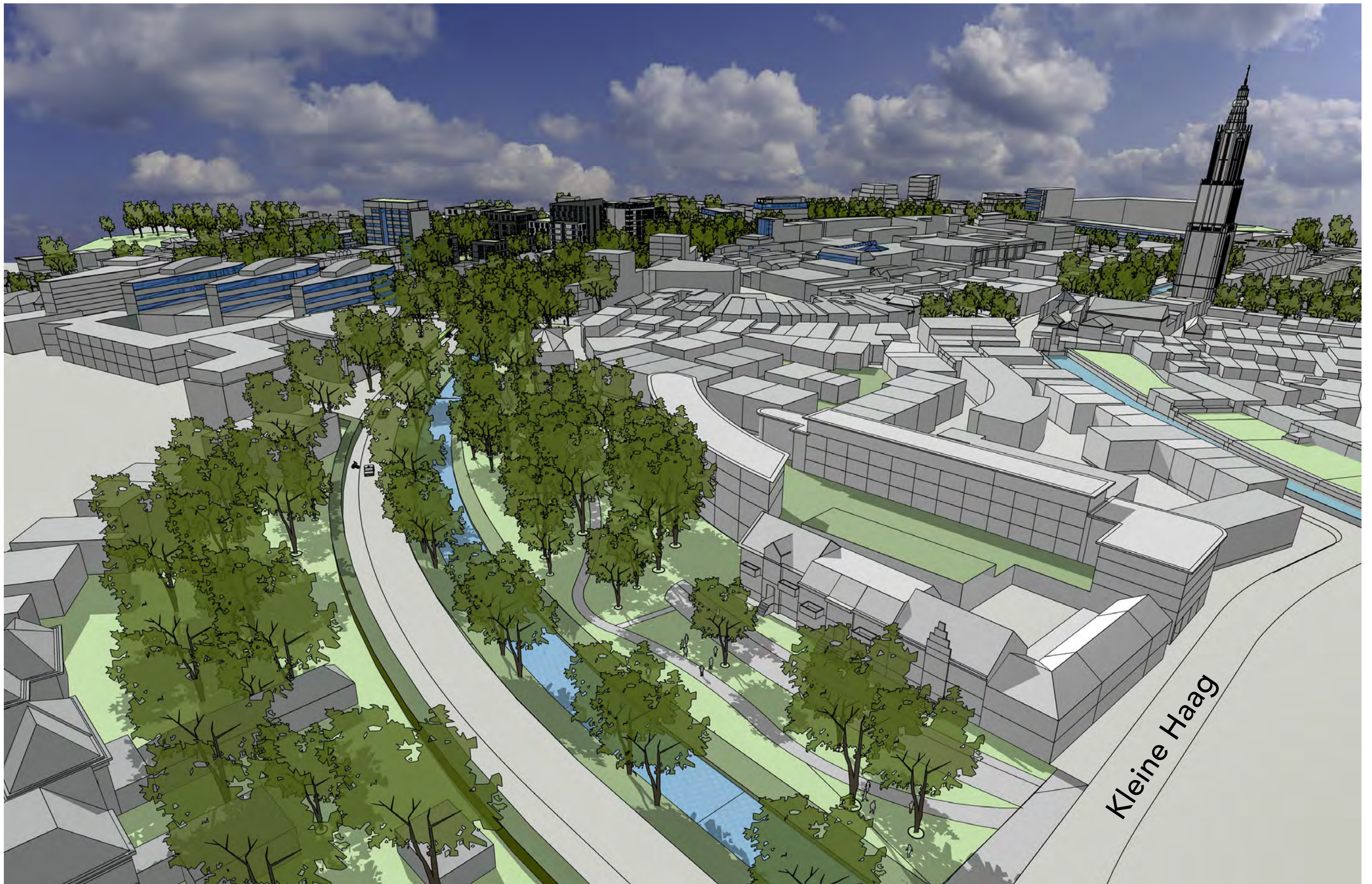
Bij voldoende flankerend beleid wordt Stadspark compleet





Groene/blauwe band rond de stad wordt teruggebracht!

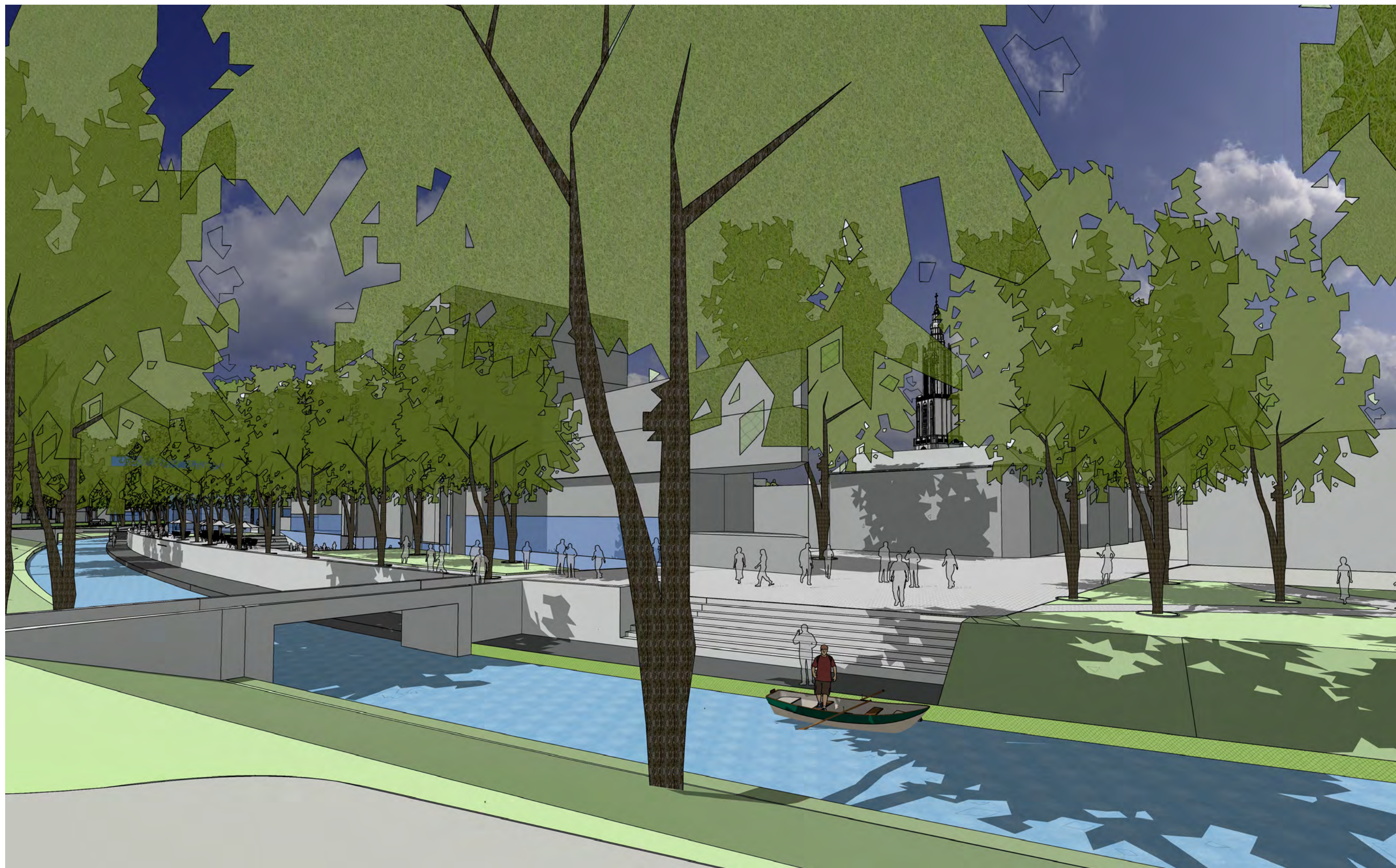




Stadspark straks: gezien vanaf de Kleine Haag

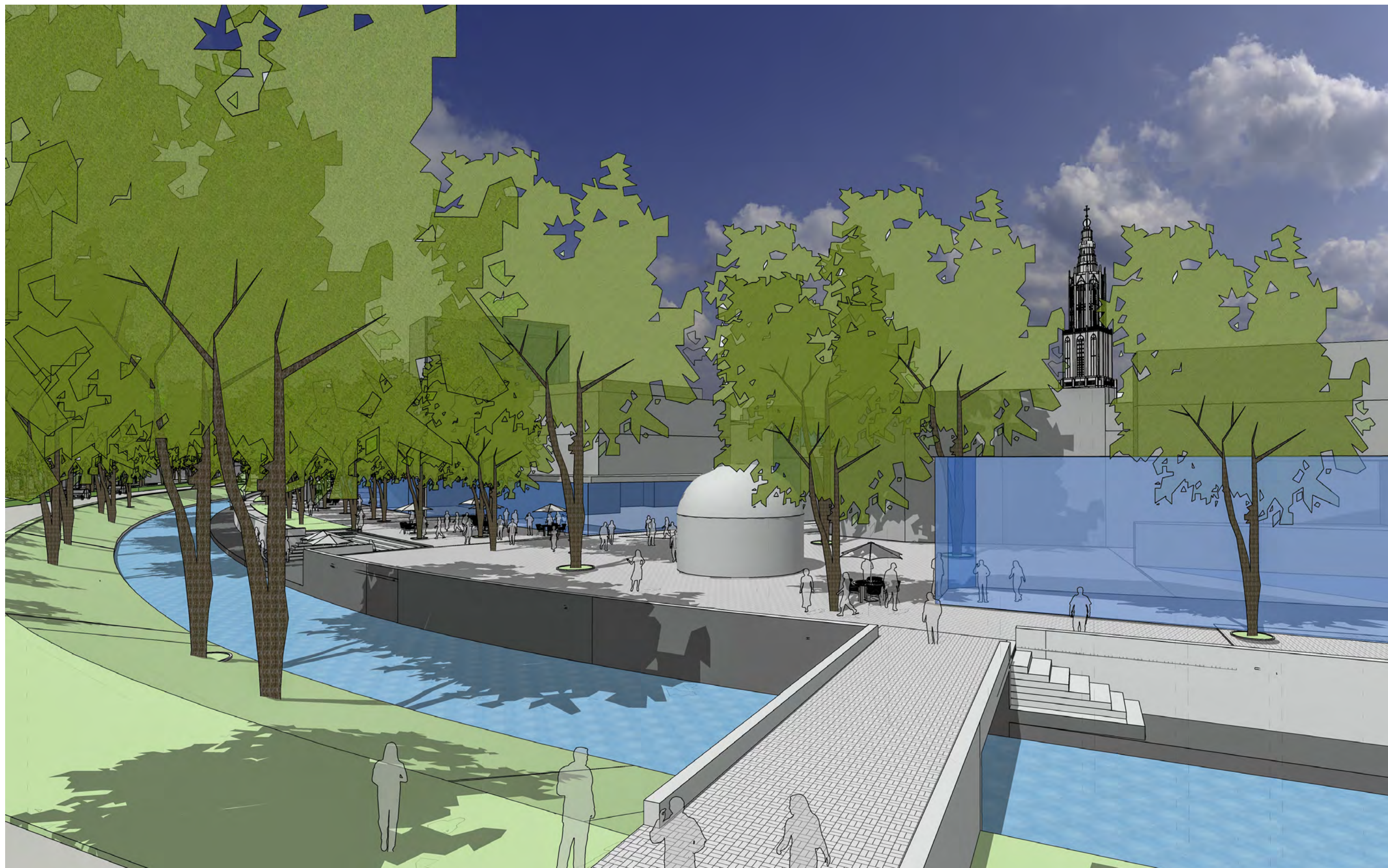
De weg naar het  
**Park**





De weg naar het  
Stadspark straks: de brug over de Singelgracht naar de Arnhemsestraat **Park**





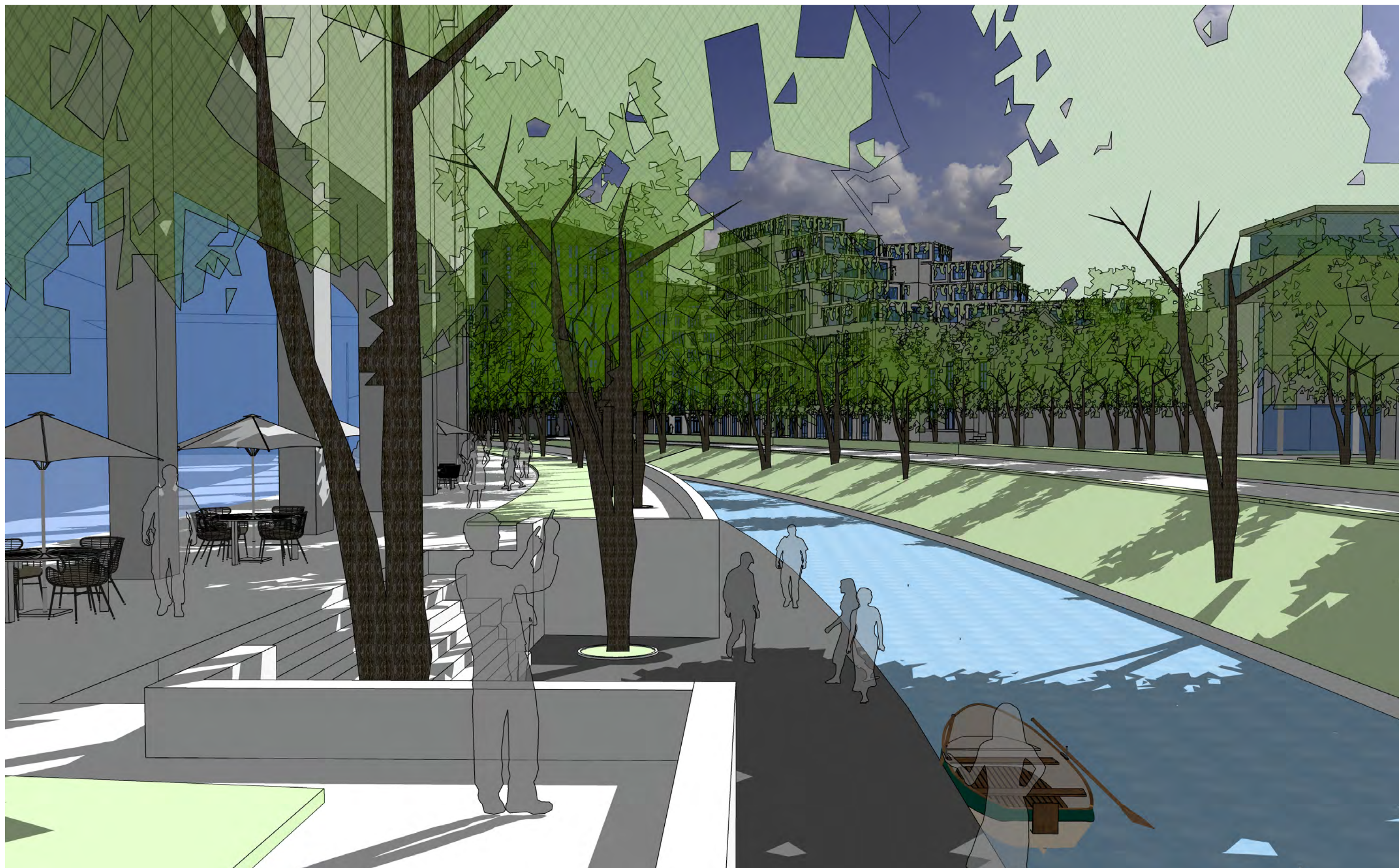
De weg naar het  
Stadspark straks: de brug over de Singelgracht naar de Utrechtsestraat **Park**





De weg naar het  
Stadspark straks: terras aan de Singelgracht bij de Utrechtsestraat **Park**





De weg naar het  
Stadspark straks: bootjes en terrassen voor het Sint Jorisplein **Park**



