



StadsringCafé  
 'Amersfoort doet een boekje open'  
 6 maart 2024

## Programma

- 20.00 – 20.05 Welkom door **Johanna van der Werff**
- 20.05 – 20.20 'Emissieloze bevoorrading' binnenstad, **Mark Pot**, algemeen directeur Pot Verhuizingen
- 20.20 – 20.35 'Gezond samenleven. Waar staat Amersfoort anno nu?' **Carolien Drupsteen**, Programmamanager Mobiliteitstransitie gemeente Amersfoort
- 20.35 – 20.45 Vragen aan de inleiders
- 20.45 – 21.10 Pitches
- 21.10 – 21.25 Paneldiscussie
- 21.30 Afsluiting en napraten

## Zero Emissie Stadslogistiek in Amersfoort



Mark Pot  
 06 maart 2024



## Al 5 generaties lang duurzame kwaliteit

Wat in 1905 begon als een kar met schepijs, groeide uit tot een enorm familiebedrijf met service en kwaliteit op één.



## Het doel van stadslogistiek

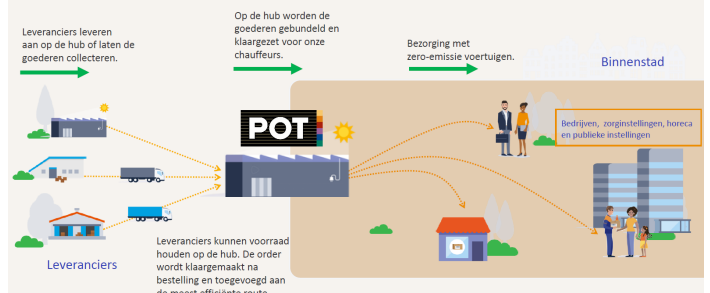
Minder verkeer (bundelen)  
 Efficiënte goederenstroom  
 Schonere stad

=

Tijdsbesparing  
 Blijve inwoners  
 Kosten besparing bedrijven



## Hoe ziet het proces eruit?



## Conclusie

### Zero Emissie Stadslogistiek

Veel uitdagingen en bedreigingen, maar ook veel kansen.

Start met samenwerken en kijk wat WEL kan. Groots denken, kleine beginnen.



Bedankt voor  
jullie aandacht

*Zijn er nog vragen?*



### Waar staat de gemeente

- Omgevingsvisie is op 19 december 2023 vastgesteld
  - onderzocht wordt of de stadsring meer autoluw kan worden
  - "stad met een duurzame mobiliteit" 1 van de 6 opgaven
- Uitwerking in een omgevingsprogramma
  - Met o.a. verkeerscirculatie in de stad
  - En daarmee kaders voor de Stadsring
- Dan start van een project mogelijk



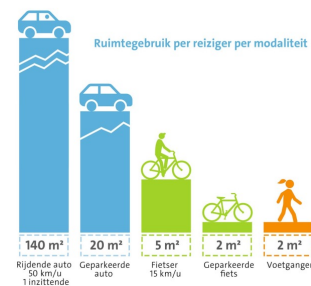
1002-1001-1002

Amersfoort

### 1. Waarom duurzame mobiliteit?

- Geplande bouw duizenden extra woningen, grotendeels binnen de bestaande stad
- Behoud leefbare en groene stad met ruimte voor ontmoeting
- Behalen klimaatdoelstellingen

### Een auto neemt veel ruimte in



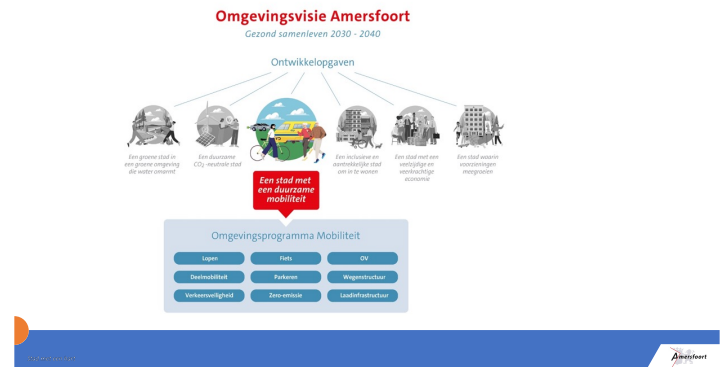
1002-1001-1002

Amersfoort

## 2. Wat zijn de doelen?

### Een stad met duurzame mobiliteit:

- Een bereikbare stad die duurzame mobiliteit omarmt
- Transitie naar emissieloze mobiliteit
- Versterken landelijke en regionale bereikbaarheid



## 3. Hoe komen we tot Omgevingsprogramma?

- **Omgevingsprogramma** als instrument om **beleid en uitvoering bij elkaar** te brengen
- Voorjaar: hoofdlijnen opstellen met participatie
- Zomer: concept-Omgevingsprogramma in inspraak
- Najaar: vaststelling door college (na wensen en bedenkingen raad)

## 25 januari 2024: eerste Mobiliteitscafé



## 4 april 2024: tweede Mobiliteitscafé; van harte welkom!

## 4. Perspectief voor de Stadsring

### Denkrichting:

- Levensader in de omgevingsvisie; ruimtelijke kwaliteit voorop
- Volledige afsluiting ('knip') lijkt niet mogelijk zonder forse capaciteitsuitbreiding elders (Barchman Wuytierslaan en Ringweg Koppel/Kruiskamp)
- Doorstroming van de bus is ook belangrijk
- Zoektocht naar mogelijkheden versmalling: één rijstrook per richting

## Perspectief voor de Stadsring

### Werkwijze:

- We onderzoeken nu verschillende varianten met het verkeersmodel op effecten in de hele stad (ook de variant van deze initiatiefgroep)
- Daarna onderzoek op kruispuntniveau nodig
- Uitkomst vormt in najaar onderlegger bij de vaststelling van het omgevingsprogramma

## MEER INFO



• [Mobiliteitstransitie@amersfoort.nl](mailto:Mobiliteitstransitie@amersfoort.nl)



• Nieuwsbrief Mobiliteit



• [Duurzame mobiliteit | Gemeente Amersfoort](#)



## Vragen aan beide inleiders

## Pitches Amersfoorters

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. Ines van Rooijen/Annemiek van der Werff | <b>Het Vrolijke varken terug!!</b>    |
| 2. Bertie van der Meij                     | Geef Amicitia een voorname positie    |
| 3. Rob Kemmeren                            | <b>VanRingnaarPark-loop</b>           |
| 4. Johan Riemersma                         | Haal de hagen weg                     |
| 5. Sjoerd Hekking en Rob Lampe             | <b>Ring van Zocher weer compleet?</b> |
| 6. Jelle Schouten                          | Omhaag het verkeer                    |
| 7. Godfried Reuser                         | <b>Verkeersveilig en groen</b>        |
| 8. Matthijs Breunissen                     | Verbinding van en door groen          |
| 9. Wim Engels                              | <b>Rondommetje</b>                    |
| 10. Aad Trompert                           | De weg naar het Park                  |

## Inspiratie beelden



## Ines van Rooijen en Annemiek van der Werff

## Het Vrolijke varken terug!!

Ines van Rooijen/Annemiek van der Werff

**VAN RING NAAR PARK**  
AMERSFOORT 6 MAART 2024

DE RING OM DE BINNENSTAD TRANSFORMEERT  
**VAN KANTOORRING NAAR WOONRING**  
HOEK ARNHEMSE- EN UTRECHTSEWEG- EENBAANSEWEG  
GROENE VERBLIJFSRUIMTE EN  
SCHUILEN TEGEN DE REGEN OF DE FELLE ZON

Het vrolijke varken terug naar Utrechtseweg - Stadsring  
Ode aan het varken, kunstenaar Jaerten Mook



## MEER SOPHIE AAN DE STADSRING - UTRECHTSEWEG

- ❖ Om te beginnen één rijbaan dicht; ontmoedigingsbeleid doorgaand verkeer
- ❖ Luchtkwaliteit voor bewoners garanderen:
  - Alle bussen op elektrisch
  - Milieuzone instellen: 2025 landelijk beleid, zero-emissie-zones voor commercieel verkeer binnenstad
  - Geen zwaar verkeer in de binnenstad
- ❖ Druk en filevorming verminderen op Arnhemseweg: maak een knip en leidt verkeer om
- ❖ Snelheid en Herrie van verkeers-aso's handhaven
- ❖ 30 km zone ook op de Stadsring: Doorgaand verkeer ontmoedigen
- ❖ Versterking van de openbare ruimte: compenseren
- ❖ Groen toevoegen: verblijfsgebieden en wandelroutes uitbreiden
- ❖ Betrek een landschapsarchitect bij de nieuwe woonwijk rond Sophie en Sam



Inspiratie beelden



Bertie van der Meij

## Geef Amicitia een voorname positie *Bertie van der Meij*

- In koopgoot bomen met lichte kronen en bankjes of
- Pergola's met klim-hangplanten over de koopgoot heen
- Fietspad over plateau laten lopen, waardoor op huidige fietspad bomen en eventueel pergola's kunnen worden gezet of
- Plateau voorzien van boompjes en pergola's zoals op Borneoplein
- Kinderspeelplaats op plateau



Inspiratie beelden



Rob Kemmeren

## VanRingnaarPark-loop *Rob Kemmeren*

Even voorstellen:

<https://running4climate.nl/>  
<https://klimaatmarathon.nl/>



Voorstel najaar 2024:

- halve marathon: 7 x 3 kilometer rondje centrum, over één verwijderde rijstrook.
- één rijstrook aan centrumzijde verwijderen door:
  - Verwijderen rijstrook; en/of:
  - Verwijderen opstelvakken voor afslagen
- 30 km / uur

## VanRingnaarPark-loop



Inspiratie beelden

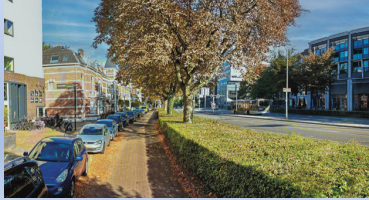


Johan Riemersma

## Haal de hagen weg

*Johan Riemersma*

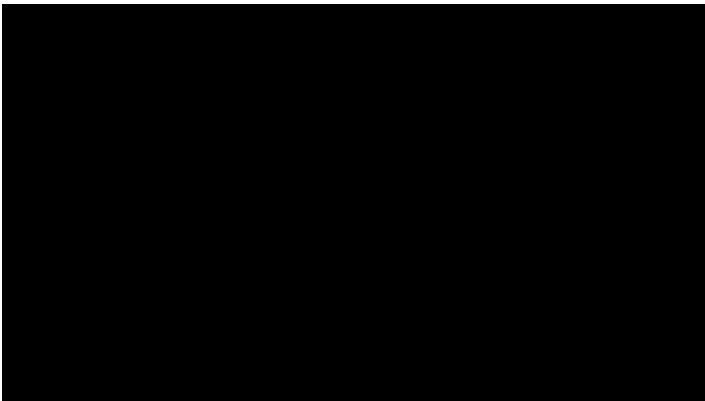
- Verwijder de hagen langs de rijbaan. Auto's houden te weinig rekening met anderen door de afkadering
- Vervang door stedelijk groen en kleine speelplekken
- Ventwegen als woonerf inrichten



Inspiratie beelden



Sjoerd Hekking en Rob Lampe



Inspiratie beelden



Jelle Schouten



## Omhaag het verkeer

*Jelle Schouten*



Inspiratie beelden



Godfried Reuser

## Verkeersveilig en groen

Godfried Reuser

- Fiets
  - Groene golf
  - Comfortabele en veilige routes
  - Fietsgarages
- Stadsring
  - 30 km/u
  - 2 'verbindingen' (knips voor auto's)
- Stadspark
  - Petrografisch park met beeldende kunst
  - Jogging circuit
  - Combi met vergroening Plus-plein

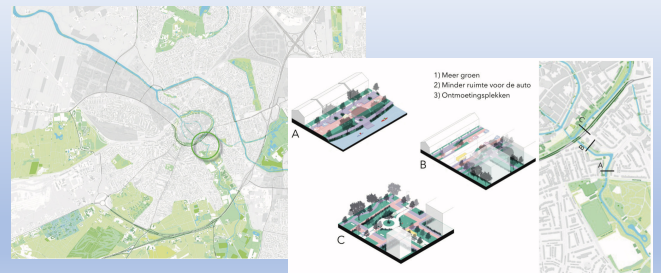


Inspiratie beelden



Matthijs Breunissen

## Verbinding van en door groen



Inspiratie beelden



Wim Engels

## Rondometje



## Rondometje Amersfoort

Kom in beweging en bewonder je stad en stadsgenoten van alle kanten



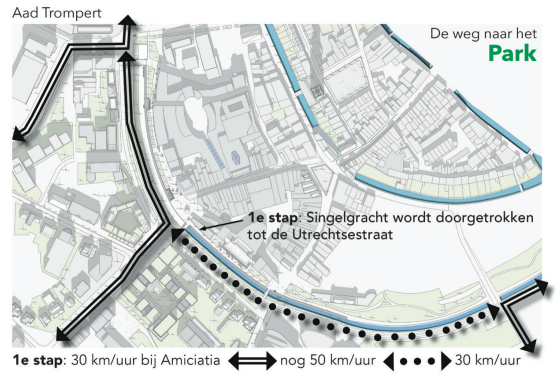
Een wandeling Van Ring naar Park  
6 maart 2024

Wandeling rondom het centrum van de stad van ruim 3 km in zo'n drie kwartier  
In de maand maart 10.00 - 11.00 uur en woensdagavond 18.00 - 20.00 uur  
In de maand maart met een auto - auto's - alleen bij schied - groen deert  
rondometje.amersfoortpark.com

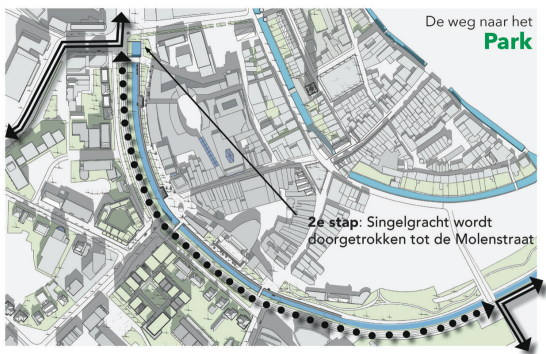
Inspiratie beelden



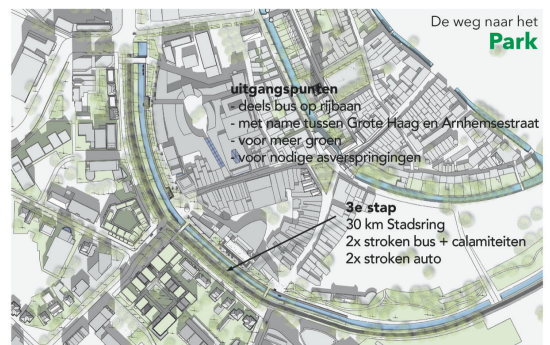
Aad Trompert



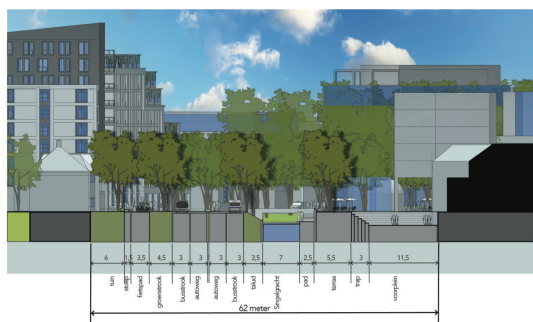
1e stap: 30 km/uur bij Amicitia ↔ nog 50 km/uur ◀•••▶ 30 km/uur



2e stap: 30 km/uur t/m Jorisplein ↔ 50 km/uur ◀•••▶ 30 km/uur

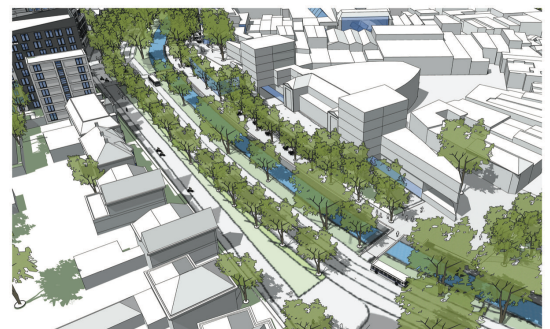


3e stap: Stadsring wordt geheel 30 km/uur, Singelgracht is al aangelegd



Doorsnede Stadsring 30 km/uur bij Amicitia

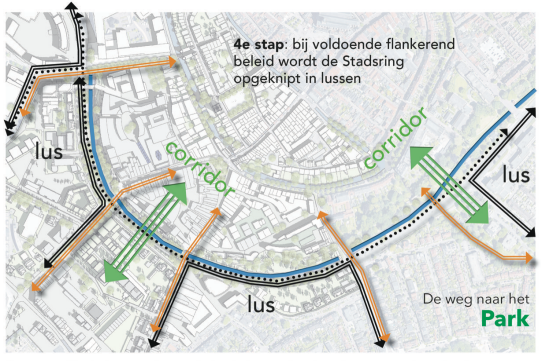
De weg naar het **Park**



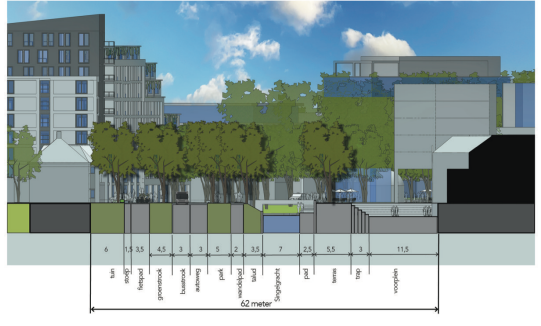
Stadsring wordt 30 km/uur Beeld bij Amicitia

De weg naar het **Park**





4e stap:: Stadsring wordt opgeknipt in lussen —> verkeer - - -> bus —> voetganger



Doorsnede bij Amicitia bij uitvoeren geknipte Stadsring

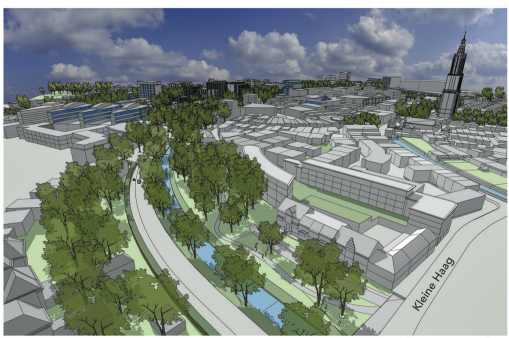
De weg naar het **Park**



Bij voldoende flankerend beleid wordt Stadspark compleet

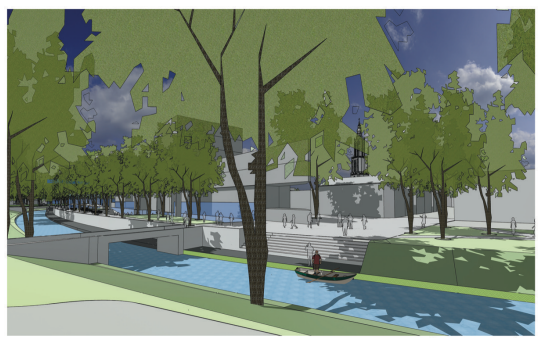


Groene/blauwe band rond de stad wordt teruggebracht!



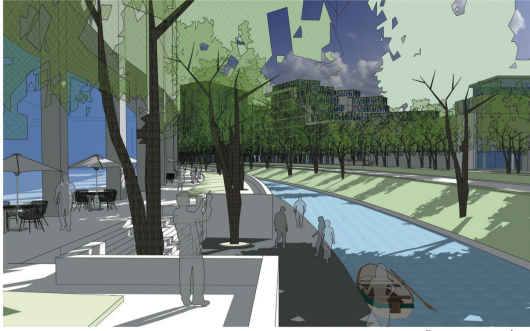
Stadspark straks: gezien vanaf de Kleine Haag

De weg naar het **Park**



Stadspark straks: de brug over de Singelgracht naar de Arnhemsestraat

De weg naar het **Park**



Stadspark straks: bootjes en terrassen voor het Sint Jorisplein  
De weg naar het **Park**



**Paneldiscussie**  
*Irene Edzes, Charlotte Jager en Mark Pot*



**Dank voor je aanwezigheid en  
aandacht**