

Beleidsplan Stichting Van Ring naar Park te Amersfoort 2023 - 2024



Planjaar 2024

Inleiding

Stichting 'Van Ring naar Park' is in maart 2022 voortgekomen uit het gelijknamige Burgerinitiatief. In dat initiatief verenigden verontruste Amersfoortse inwoners/professionals zich in 2020 uit zorg en onvrede met de aard en de inrichting van de publieke ruimte van de Stadsring. Deze vier- tot zesstrooks verkeersstructuur ligt dicht bij de historische stad en doet grote afbreuk aan de kwaliteit van de stad. Daarnaast heeft het gemotoriseerde verkeer een negatieve invloed op de gezondheid en welbevinden van de aanwonenden en bezoekers van de binnenstad.

Uit door het Burgerinitiatief uitgevoerd onderzoek (gesubsidieerd door Stimuleringsfonds voor de Creatieve Industrie) kwam naar voren, dat Amersfoorters de publieke ruimte van de Stadsring mijden en typeren als vies, onprettig en niet-verbindend.

Juist in een tijd dat de bewustwording over de negatieve gevolgen van klimaatverandering, hittestress en geluidhinder op de volksgezondheid, biodiversiteit en duurzaamheid toeneemt, is het van belang te zoeken naar alternatieven voor automobilititeit en een kwalitatief hoogwaardiger gebruik van de publieke ruimte.

Het gedachtegoed van 'Van Ring naar Park' om de publieke ruimte te vergroenen, water terug te brengen en te kiezen voor een autoluwe inrichting, is door een meerderheid van de politiek omarmd en opgenomen in het Coalitieakkoord en de Omgevingsvisie van de gemeente.

Doel

In de statuten van de stichting is de doelstelling als volgt gedefinieerd:

- het herverdelen en herinrichten van de openbare ruimte van de Stadsring tussen de Hogeweg en de Molenstraat door:

- het terugdringen van de prominente positie van het gemotoriseerde verkeer ten gunste van mens en biodiversiteit

- het terugbrengen van groen en water als klimaat adaptieve maatregel

en voorts al hetgeen met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin des woords.

Hoe bereiken we het doel?

De stichting wil haar doel bereiken door

- het verwerven van steun onder burgers, bedrijven en politiek
- het verspreiden van kennis via bijeenkomsten, website en *social media*
- het ondersteunen van initiatieven, die bijdragen aan het bereiken van de doelen.

Bestuur

Het stichtingsbestuur bestaat uit drie onbezoldigde leden:

- Johanna van der Werff, voorzitter
- Walter Gerritsen, secretaris/penningmeester
- David Gelauff, algemeen bestuurslid

Beleidsplan

Dit beleidsplan is opgesteld voor de periode 2023 – 2024. Per jaar worden een jaarplan en een jaarbegroting opgesteld. Ter voorbereiding hiervan worden de dan geldende situatie en ontwikkelingen beschreven (bijlage 1). Van het afgelopen jaar wordt de verantwoording gegeven over de bereikte resultaten en de financiële positie.

Rapportage Planjaar 2023

| Onderwerp | Streefactiviteiten | Gerealiseerd in 2023 |
|-----------------------------|---|---|
| Operationeel | | |
| - politiek | Frequent contact met wethouder | - 4 overleggen met Wethouder Tijas Bijlholt |
| | Inspraak in Commissievergaderingen | - inspraak OmgevingsEffectRapportage - inspraak Ontwerp Omgevingsvisie - inspraak Parkeerbeleid - Inspraak Samenbindend raamwerk Langs-Eem-en-Spoor en Soesterkwartier |
| - gemeente | Frequent contact met betrokken afdelingen | - ondersteunende ambtenaar wethouder - afdeling Mobiliteit |
| - provincie | | - gesprek met provinciale ambtenaren |
| - bedrijven | Presentaties bij verenigingen van bedrijven en serviceclubs | - niet gerealiseerd |
| - inwoners | Bijeenkomsten en activiteiten | - Stadsringcafé 'Leren van Utrecht' - Stadsringcafé 'Gezonde mobiliteit en Stadsring Kids' - Stadsringcafé 'Verkeerscirculatieplan Groningen' |
| - financiële steun | Donatieverzoeken bedrijven, burgers en buurtbudget | - 1 particulier heeft €100 gedoneerd - Buurtbudget heeft €1.200 vergoed voor bijeenkomsten |
| Kennisverspreiding | | |
| - website | Onderhoud | - up-to-date |
| - nieuwsbrieven | Samenstellen | - 8 stuks Nieuwsbrieven nieuwe stijl |
| - bijeenkomsten | Organisatie 2 stuks | - 3 Stadsringcafé's |
| Projecten | | |
| - vervolg StiFo onderzoek | Wordt onderzocht | - Medewerking toegezegd aan StiFo-project 'Ruimte voor Rechtvaardigheid'. |
| - bord met Stadsparkgedicht | Crowdfunding actie | - Project gaat om moverende redenen niet door |

Activiteiten Planjaar 2024

| Onderwerp | Activiteit | Streven 2024 |
|---------------------------|--|--|
| Operationeel | | |
| - politiek | Frequent contact met wethouder en raadsleden | - 4 keer overleg met wethouder Tijas Bijholt |
| - gemeente | Frequent contact met betrokken afdelingen | - contacten onderhouden |
| - bedrijven | Presentaties bij verenigingen van bedrijven en/of Serviceclubs | - 2 voordrachten bij Serviceclubs |
| - inwoners | Bijeenkomsten en activiteiten | - 3 stuks Stadsringcafé's |
| - financiën | Donatieverzoeken bedrijven, burgers en buurtbudget | - €3.000 |
| Kennisverspreiding | | |
| - website | Onderhoud | - up-to-date |
| - nieuwsbrieven | Samenstellen | - 8 stuks Nieuwsbrieven nieuwe stijl |
| - bijeenkomsten | Organisatie bijeenkomsten | - 3 stuks Stadsringcafé's |
| Projecten | | |
| - vervolg StiFo onderzoek | Deelname StiFo-project | - rapportage |
| - VanRingnaarPark-loop | Organisatie en financiering | - uitvoering september |
| - Overig | Nader in te vullen | |

Financiën

De stichting heeft geen winstoogmerk en probeert ter bestrijding van kosten jaarlijks een bedrag van €3.000 in te zamelen via donaties vanuit het bedrijfsleven, inwoners en het Buurtbudget. Dit bedrag dient ter financiering van operationele kosten en de kosten van nader te omschrijven projecten.

Het eigen vermogen blijft beperkt en dient alleen ter opvang van tegenvallers.

| Balans per 31-12-2023/2022 | | |
|-----------------------------------|-------------|-------------|
| Activa | 2023 | 2022 |
| Bank | 2.058,29 | 2.897,34 |
| Totaal | 2.058,29 | 2.897,34 |

| Balans per 31-12-2023/2022 | | |
|-----------------------------------|-------------|-------------|
| Passiva | 2023 | 2022 |
| Eigen vermogen | 2.058,29 | 2.897,34 |
| Totaal | 2.058,29 | 2.897,34 |

| Resultatenrekening 01-01-2023 t/m 31-12-2023 | | |
|---|---------------|------------------|
| Omschrijving | Kosten | Inkomsten |
| Donaties en bijdrage Buurtbudget | | 1.300,00 |
| Huur Stadsringcafé's, koffie etc. | 841,58 | |
| Onkosten sprekers, relatiegeschenken | 566,04 | |
| Bankkosten | 216,75 | |
| Drukwerk, porti | 229,55 | |
| Overige operationele kosten | 285,13 | |
| Operationeel resultaat | -839,05 | |
| Totalen | 1.300,00 | 1.300,00 |

| Begroting 2024 | | |
|-----------------------------|---|---------------------------------|
| Titel | Omschrijving | Inkomsten (+)/Kosten (-) |
| Donaties | Buurtbudget, particulieren en bedrijven | + €3.000 |
| 3 stuks bijeenkomsten | Zaalhuur en attenties sprekers | - €1.500 |
| Projecten | | - € 250 |
| Bankkosten | | - € 250 |
| Drukwerk, porti etc | | - € 300 |
| Overige operationele kosten | | - € 400 |
| Onvoorzien | | - € 300 |
| | Totaal | € 0 |

Stichting Van Ring naar Park, Februari 2024

Bijlage 1 bij Beleidsplan Stichting Van Ring naar Park

Situatie begin 2024

Stadsring

Gemotoriseerd verkeer

- De Stadsring bestaat voor het gedeelte tussen de Hogeweg en de Molenstraat uit 2x2 rijstroken, soms vermeerderd met uitvoegstroken. De weg doet nu dienst als stedelijke verkeersader, maar krijgt in de Omgevingsvisie duidelijk een andere functie en inrichting. Hieronder teksten uit de Omgevingsvisie, zoals die is vastgesteld door de gemeenteraad:

“De Stadsring houdt de binnenstad gevangen en gesloten. Deze barrière zou moeten worden weggenomen, zodat de binnenstad als gezellig centrum verder kan groeien.”

“De Stadsring als doorgaande weg gebruiken is niet meer mogelijk. Het centrum en de wijken blijven dan voor bezoekers, ondernemers en inwoners goed bereikbaar. De nadruk bij de mobiliteitsopgave ligt niet op het verkorten van de reisduur, maar op de ruimtelijke kwaliteit en het verbeteren van de leefbaarheid.”

“Autoluw maken Stadsring en herstellen groene singel om de binnenstad en verbeteren verbinding tussen Stationsgebied en binnenstad.”

“De meeste mensen, die gereageerd hebben, zijn voor een autoluwe Stadsring.”

De Stadsring wordt dus opgewaardeerd tot multifunctionele verblijfsruimte en geduid als verbinding tussen de beken en de groengordel langs het Soesterkwartier. Gemotoriseerd verkeer blijft mogelijk voor de bereikbaarheid van de binnenstad en de maximumsnelheid wordt teruggebracht naar 30 km/u.

- In 2023 heeft ingenieursbureau RoyalHaskoningDHV in opdracht van de gemeente Amersfoort met een verkeersmodelmodel de verkeerssituatie met een autoluwe Stadsring doorgerekend. Hieruit bleek, dat de autoluwe Stadsring mogelijk is als flankerende maatregelen worden genomen.

Voetgangers en fietsers

- De groene golf voor het gemotoriseerde verkeer is afgeschaft. Overstekende voetgangers en fietsers krijgen prioriteit. Het wachten duurt echter nog steeds veel te lang, waardoor de barrièrewerking blijft bestaan en zichtbaar gevoeld wordt. Oorzaak is o.a. de voorrangsregeling voor het OV.

- Daarnaast is de groenlicht-tijd voor voetgangers te kort.

Omwonenden en bezoekers

- Aanwonenden en parkbezoekers klagen nog steeds over geluidsoverlast van te hard rijdende auto's en motoren. Ook de bewoners van de Zonnehof behoren tot de klagers. Veel bezoekers van de stad vermijden de Stadsring om die reden.

- Voor wandelaars en vooral joggers is een rondje door het Stadspark vanwege de nabije ligging van de Stadsring niet allen zeer onplezierig maar ook bijzonder ongezond als gevolg van fijnstof, zo blijkt uit onderzoek, dat tot diep in de longen doordringt.

Steun

Het gedachtegoed van 'Van Ring naar Park' wordt breed gesteund. Daarbij zijn drie groepen te onderscheiden: inwoners, ondernemers en politieke partijen.

Inwoners

Veel inwoners van Amersfoort ervaren de Stadsring als vies, onprettig, als een onaangename barrière en niet uitnodigend of verbindend. Men mijdt de Stadsring zo mogelijk, zo is bekend geworden uit het eerdergenoemde StFo-onderzoek, dat in 2022 werd uitgevoerd. De binnenstadsbewoners ervaren de meest concrete en voortdurende hinder van de Stadsring, zowel in geluidsoverlast als stank. Zij omarmen het gedachtegoed van het Burgerinitiatief dan ook van harte.

Ondernemers

'Van Ring naar Park' onderhoudt nauwe contacten met het bestuur van Ondernemersvereniging Binnenstad Amersfoort. Vanuit die bron is bekend, dat de bedrijven in de binnenstad achter het gedachtegoed van het Burgerinitiatief staan, omdat zij grote meerwaarde zien in het verhogen van de verblijfskwaliteit van de stad door het vergroenen van de Stadsring en het upgraden van de openbare ruimte in bredere zin. Van de bedrijven elders in de stad is dit minder of niet bekend. Ook hier is de stichting actief in het betrekken van andere bedrijven bij haar ideeën.

Politieke partijen

Ruim 80% van de bij de lokale verkiezingen in voorjaar 2022 gekozen politieke zetels juicht het gedachtegoed van het Burgerinitiatief toe. De gevormde coalitie heeft de vergroening van de Stadsring naar Stadspark in 2022 onderdeel van het Coalitieakkoord gemaakt en die vergroening in 2023 ook in de Omgevingsvisie opgenomen.

Verspreiden kennis

Ter verspreiding van haar gedachtegoed en kennis over autoluwe steden in bredere zin heeft het burgerinitiatief 'Van Ring naar Park' sinds haar ontstaan diverse activiteiten ontplooid:

- Website Vanringnaarpark.nl. In 2020 in de lucht gebracht. Gemiddeld bezoeken 20-55 geïnteresseerden per week de website.
- Publieksbijeenkomsten. Vijf bijeenkomsten in de periode 2021-zomer 2022, met totaal ca. 500 bezoekers. In 2023 vonden er 3 bijeenkomsten plaats.
- Nieuwsbrieven. Start in 2021. De vierde nieuwsbrief verscheen in december 2022. In 2023 is de opzet van de Nieuwsbrieven veranderd. Ze worden nu vaker verstuurd als de actualiteit daartoe aanleiding geeft.
- Social media. Sinds 2022.

Ondersteunen andere initiatieven, die bijdragen aan het bereiken van het doel

In het weekend van 17-18 september 2022 heeft de Stichting Van Ring naar Park een bijdrage geleverd aan PITSTOP Amersfoort. Tijdens het betreffende weekend was een deel van de Stadsring autovrij en opengesteld voor activiteiten door en voor Amersfoorters. 'Van Ring naar Park' leverde een speelse en inhoudelijke bijdrage met Gesprekstafels, waaraan zo'n 40 Amersfoorters meededen.

Het zou goed zijn om in 2024 een activiteit te organiseren, die de vergroening weer bij alle Amersfoorters in de aandacht brengt, bijvoorbeeld een 'VanRingnaarPark-loop', waarin voor alle snelheden een programma wordt aangeboden.

Ontwikkelingen

Politiek

Het gedachtegoed van 'Van Ring naar Park' is verwerkt in de Omgevingsvisie en dient als belangrijk uitgangspunt voor de nieuw te ontwikkelen Mobiliteitsvisie. 'Van Ring naar Park' houdt de vinger aan de pols als het gaat om het vervolgproces, zowel bij politieke partijen, individuele raadsleden als bij de verantwoordelijke wethouder.

Gemeentelijke planvorming

Ook vanuit het ambtelijk apparaat ontvangt het Burgerinitiatief positieve signalen. Er zijn goede en frequente contacten met de afdeling Mobiliteit en de Programmamanager Mobiliteitstransitie.

Bedrijven

Bij bedrijven kan verkeer worden onderscheiden in

- werknemers en bezoekers. In het Coalitieprogramma is de ontwikkeling van 'stadsrandparkeren' opgenomen. Werknemers en bezoekers van bedrijven wordt in de nabije toekomst de mogelijkheid geboden aan de rand van de stad te parkeren en met fiets of hoogfrequent OV naar de bestemming te gaan.
- leveranties. De bedrijven in de binnenstad zullen medio 2025 worden beleverd via elektrische of waterstof gedreven vrachtauto's vanaf hubs aan de stadsrand.

Amersfoorters

Door meerdere ontwikkelingen wordt gemotoriseerd verkeer binnen de stad ontmoedigd. Zo zal een maximum rijsnelheid van 30 km/u worden ingesteld op het grootste deel van het wegennet, wordt vergunningparkeren uitgebreid en wordt de parkeernorm bij inbreidingen drastisch verlaagd. Daarnaast wordt autobezit niet meer de norm, krijgen bestaande parkeerplekken een andere bestemming en zullen andere vervoersmodaliteiten worden gepromoot en bevoorreed conform het STOMP-principe (Stappen-Trappen-OV-MaaS-Privé auto).

Het voorgestelde Parkeerbeleid is door een meerderheid van de Amersfoorters in een raadgevend referendum afgewezen. De gemeente heeft de inbreng van de inwoners ter harte genomen en het Parkeerbeleid op een aantal punten verbeterd dan wel verduidelijkt.