



Betreft: Inspraak op Ontwerp Omgevingsvisie

Amersfoort, 7 maart 2023

Geacht College van Burgemeester en wethouders,

Graag maken wij als Burgerinitiatief VanRingnaarPark (gebruik van de gelegenheid om te reageren op de Ontwerp Omgevingsvisie.

Korte inhoud

Ons Burgerinitiatief heeft grote waardering voor zowel de inhoud van de ontwerpvisie als voor het wordingsproces. De ideeën voor een autoluwe Stadsring, zoals wij die als Burgerinitiatief sinds 2020 uitdragen, passen naadloos in de ambities voor een gezonde en inclusieve stad zoals geformuleerd in de Ontwerp Omgevingsvisie.

Omgevingsvisie Amersfoort

De Omgevingsvisie geeft een beeld van Amersfoort voor de komende decennia. De stad groeit met ca 1.000 woningen per jaar. Amersfoort wil groeien als een 'gezonde en inclusieve stad', met behoud én versterking van het karakter van de stad. Sterke punten van Amersfoort zijn de centrale ligging in land en regio, de historische binnenstad, de menselijke maat en de drie prachtige, omliggende landschappen (de Eemlanden, Gelderse Vallei en de Utrechtse Heuvelrug). De omgevingsvisie stelt, dat een goed ingerichte omgeving leidt tot "...het minder voorkomen van obesitas, eenzaamheid en stress" en dat dit "...vraagt om een leefomgeving, die uitnodigt tot bewegen en ontmoeten, maar ook ruimte biedt voor rust en bezinning". De Omgevingsvisie Amersfoort analyseert de verdere ruimtelijke ontwikkeling aan de hand van lagenbenadering en levensaders. Hierbij wordt de sturende werking van ondergrond en water steeds belangrijker.

Het Burgerinitiatief onderschrijft deze analyse ten volle en ziet dat een getransformeerde, autoluwe Stadsring op een wezenlijke, fundamentele manier bijdraagt aan de realisatie van de duurzame ambities van de stad Amersfoort zoals geformuleerd in de Ontwerp Omgevingsvisie. Een autoluw, groenblauw Stadspark leidt tot meer bewegen, minder obesitas, meer ontmoetingen, meer rust en minder stress en is van essentieel belang voor opgaven als klimaatadaptatie, vermindering van hittestress en berging van water.

Voorbeelden in Utrecht, Enschede, en Groningen tonen ondubbelzinnig aan, dat autoluwe binnensteden bijdragen aan de economie en aan een beter binnenstadsklimaat. Uit het autoluwe weekend op de Stadsring, PITSTOP, bleek een gedeeltelijke afsluiting voor gemotoriseerde verkeer geen problemen voor de bereikbaarheid van Amersfoort op te leveren, noch andere problemen.

De Ontwerp Omgevingsvisie noemt de autoluwe Stadsring meerdere malen en spreekt, conform het Coalitieakkoord, de ambitie uit om hierop in te zetten. Als het gaat om de daadwerkelijke uitvoering, concrete maatregelen en tijdpad, willen wij als Burgerinitiatief de gemeente terzijde blijven staan, zoals wij dat tot op heden ook hebben gedaan. Uiteraard zal de aanstelling van een programma-manager nodig zijn om de voortgang en eenheid te bewaren.

Graag denken wij, vanuit een integrale visie, mee over zaken als:

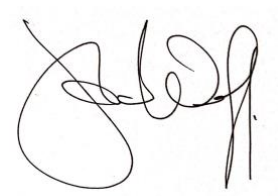
- de implementatie: wanneer welke maatregelen te nemen;
- het aspect openbaar vervoer;
- parkeerbalans;
- samenhang met andere ruimtelijke projecten, zoals groenvoorzieningen, klimaatadaptatie

Conclusie

Het Burgerinitiatief VanRingnaarPark heeft met waardering kennisgenomen van de Ontwerp Omgevingsvisie. Graag denken wij mee in de volgende fase naar daadwerkelijke uitvoering, concrete maatregelen, doel en tijdpad.

Met vriendelijke groet,

Burgerinitiatief VanRingnaarPark



Johanna van der Werff, voorzitter



Walter Gerritsen, secretaris